



Tog 85360 fortsat gennem Laven uden signal for udkørsel

611-000039	Hændelse	Signalforbikørsel	Togkørsel
Dato:	08.03.2005	Tidspunkt:	17:20
Sted:	Strækning 35 Laven		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Arriva
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse:

Tog 85360 kørte forbi U-signalet i Laven i retning mod Ry, samtidig med at tog 5355 havde fået afgangstilladelse fra Ry mod Laven

Tog 85360 var planmæssigt gennemkørende på Laven station, men da tog 5355 var forsinket, blev 85360 ekspederet ved signalgivning til indkørsel som først ankomne tog. Ifølge toganmeldelsen skulle 85360 passere Laven kl. 17:19½ og det var med "A" i x-rubrikken angivet, at der skulle afgives ankomstmelding. (På grund af linjeblokanlæggets udførelse, skal der som en del af sikkerhedskonceptet bl.a. afgives ankomstmeldinger. Når tog er gennemkørende gives ankomstmeldingen under eller straks efter passage af stationen).

Tog 85360 fortsatte imidlertid gennem Laven station. Stationsbestyreren blev opmærksom på situationen, da lokomotivføreren ved afgivelse af ankomstmeldingen oplyste, at toget havde passeret Laven.

Stationsbestyreren oplyste lokomotivføreren om at toget var kørt forbi U-signalet i stilling "stop", og at toget skulle standse.

Stationsbestyreren kontaktede herefter tog 5355 i Ry for at få dette tog standset. Lokomotivføreren oplyste, at han var igangsat fra perron i Ry, men at han havde nået at se U-signalet falde på "stop" umiddelbart før toget passerede signalet, og at toget derfor var standset. Toget havde da passeret U-signalet.

Lokomotivføreren tog 85360 mente at have set "kør" i indkørselssignalet til Laven, og var af den opfattelse at han også havde set "kør" i U-signalet i Laven mod Ry.

Loggen fra togtidsskriveren viste at dette ikke kunne være tilfældet.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.