



Overkørselsanlæg ramt af bil – anlægget virkede fortsat

| | | | |
|-------------------------|--|---------------------|---------------------|
| HCLJ611-000051 | Hændelse | Overkørsel | Tog |
| Dato: | 28.05.2005 | Tidspunkt: | 08:33 |
| Sted: | Frederikshavn-Skagen, overkørsel 29 ved Rimmen T | | |
| Infrastrukturforvalter: | Nordjyske Jernbaner | Jernbanevirksomhed: | Nordjyske Jernbaner |
| Personskade: | Dræbte | Alvorligt kvæstede | Lettere kvæstede |
| Passagerer: | | | |
| Personale: | | | |
| Personer i overkørsel: | | | |
| Andre: | | | |

Beskrivelse:

En bil påkørte bomdrev ved overkørsel 29 (der var ikke tog på vej), hvorved bom og kontravægte knækkede af og landede på sporet. Efterfølgende ramte bilen to af de master der hørte til overkørselsanlægget. Disse blev væltet. Da bomdrevets aksler kunne køre, de elektriske forbindelser til bomlygterne var intakte, og der ikke var sket skader på elektriske forbindelser og lanterneerne i de to væltede master, fungerede overkørselsanlægget uden, at der registreredes fejl, hvorfor overkørslen kunne registreres sikret for førstkommende tog. Uordenssignalet var slukket (overkørslen var sikret); først da bommen blev påkørt af tog registrerede anlægget fejl.

Bomme og master var udført af bløde materialer, med henblik på at mindske skader på vejtrafikanter ved evt. påkørsel. Dette indebærer imidlertid også at elektriske dele, der normalt ville blive så ødelagte at anlægget kunne registrere fejl og derved vise ”overkørslen ikke sikret” mod tog, ikke så nemt bliver ødelagt.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.