



Overkørselsanlæg beskadiget af bil – anlægget virkede fortsat

HCLJ619-000019	Hændelse	Overkørsel	Tog
Dato:	30.11.2005	Tidspunkt:	09:39
Sted:	Frederikshavn-Skagen. Overkørsel 29 ved Rimmen T		
Infrastrukturforvalter:	Nordjyske Jernbaner	Jernbanevirksomhed:	Nordjyske Jernbaner
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			2
Andre:			
Beskrivelse:	<p>En nordfra kommende bilist overså – formentlig på grund af lavtstående sol - overkørselsanlæggets blinklys og nedlukkede bomme. Bommen i bilens egen vejbane blev påkørt og knækkede. Bilen kørte i grøften på den anden side af overkørslen, hvorved fører og passager blev lettere kvæstet. På trods af den knækkede bom viste overkørselsanlægget overkørslen sikret mod det ved Rimmen T holdende tog, idet bomlygterne fortsat fungerede.</p> <p>Bomme og master var udført af bløde materialer, med henblik på at mindske skader på vejtrafikanter ved evt. påkørsel. Dette indebærer imidlertid også at elektriske dele, der normalt ville blive så ødelagte at anlægget kunne registrere fejl og derved vise ”overkørslen ikke sikret” mod tog, ikke så nemt bliver ødelagt.</p> <p>Der forekom en tilsvarende hændelse ved overkørslen 28.05.2005.</p>		

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.