



Arbejds køretøj afsporet i sporskifte

| | | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------|------------------|
| 619-000020 | Hændelse | Afsporing | Rangering |
| Dato: | 27.12.2005 | Tidspunkt: | 15:55 |
| Sted: | Hadsten | | |
| Infrastrukturforvalter: | Banedanmark | Jernbanevirksomhed: | Banedanmark |
| Personskade: | Dræbte | Alvorligt kvæstede | Lettere kvæstede |
| Passagerer: | | | |
| Personale: | | | |
| Personer i overkørsel: | | | |
| Andre: | | | |

Beskrivelse:

I forbindelse med rangering fra ladesporet til spor 1 i Hadsten, afsporedes arbejds-køretøj 754 (70 t trolje) i sporskifte S5a/b (sporskifte med "uopskærligt" drev - el-stedbetjent).

Da troljen var rangeret ud i spor 1, lå sporskiftetungen ikke til, og det blev aftalt med FC at køre ind på ladesporet igen. Der var fortsat ikke tungetilslutning og troljen blev afsporet med begge hjulsæt.

Der opstod skader på infrastrukturen i forbindelse med afsporingen.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.