



## Kørte fra sporspærring ind på Kastrup og ud igen uden signal

<b>611-000085</b>	<b>Hændelse</b>	Signalforbikørsel	Rangering
Dato:	24.04.2006	Tidspunkt: 05:36	
Sted:	Københavns Lufthavn Kastrup (Cph)		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Banverket Produktion
<b>Personskade:</b>	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

### Beskrivelse:

To arbejdskøretøjer - 08-475 4S og DGS 62N (sporretter og sporstabilisator) - tilhørende Banverket Produktion, der arbejdede i en sporspærring i 2. hovedspor Kastrup - Peberholm, kørte ind på Københavns Lufthavn Kastrup station og passede derved indkørselssignal I22 for efterfølgende at returnere til spærringen. I- og U-signal blev passeret uden tilladelse.

I en tidligere arbejdsperiode havde der været arbejdet i spærringer på såvel fri bane som på stationen, hvilket kan have medført at man i overensstemmelse med en nogle gange forekommende praksis, passede stationsgrænsen uden tilladelse. I SR § 86 stk. 6.2 var bl.a. anført "Kørsel ud af og ind på stationer må kun ske efter tilladelse fra stationsbestyreren"<sup>1</sup>. Den, der fungerede som SR-arbejdsleder, var SR1 uddannet. Han var blevet orienteret om opgaven ret sent, idet han måtte overtage opgaven efter en SR-arbejdsleder, der havde arbejdet for mange timer.

Den ansvarlige for de to arbejdskøretøjer var SR2-uddannet og benævntes rangerleder, idet kørslen på det spærrede spor foregik som rangering. Det var forudsat, men han blev ikke orienteret herom, at han skulle etablere sporspærring på Københavns Lufthavn Kastrup station før der udførtes arbejde der. SR2-uddannelse giver adgang til at etablere sporspærringer under enkle forhold, dvs. med få medarbejdere og uden kørsel med køretøjer i spærringen. Uddannelsen giver ikke i sig selv adgang til at føre arbejdskøretøjer.

"Rangerlederen" førte det bageste af køretøjerne, medens det forreste betjentes af en "rangerhjælper". Da SR-arbejdslederen blev klar over, at køretøjerne befandt sig på stationen, blev de beordret tilbage til spærringen og passede derved atter stationsgrænsen uden tilladelse.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.

<sup>1</sup> Dette gælder også i tilfælde hvor spærringer på fri bane og på station støder op til hinanden ved stationsgrænsen