



S-tog påkørte lastbil ved Herlev station

610-000037	Ulykke	Kollision	Andet
Dato:	13.11.2006	Tidspunkt:	07:59
Sted:	Skovlunde - Herlev		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB S-tog
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			1
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse:

S-tog 50124 (SA 8199 og 8134) med 455 passagerer kørte i retning fra Skovlunde mod Herlev, da lokomotivføreren observerede en lastbil der holdt stille ca. 3 meter fra sporet. Lastbilen begyndte pludselig at bakke ind mod sporet, og fortsatte indtil den blev ramt af toget. Lokomotivføreren farebremsede toget fra ca. 90 km/t. Toget kolliderede med bagenden af lastbilen og standsede ca. 150 meter efter kollisionen.

Lastbilen (med 18 meter sættevogn) var for aflæsning kørt ind langs lager- eller fabriksbygninger ad en indkørsel fra Ellekær, vinkelret på banens linjeføring, for derefter at køre langs bagsiden af bygningerne (parallelt med banelinjen) for endeligt at svinge op på den anden side af bygningerne igen vinkelret på banelinjen, således at bilen holdt med bagenden vendt mod banelinjen. Afstanden mellem bygningernes bagside og hegnet mod banen var 15-20 meter.

For at komme ud efter endt aflæsning, måtte chaufføren således enten bakke med sættevognen hele vejen rundt om bygningerne (pladsen mellem bygningerne og hegnet mod banen gav ikke plads til at vende med vognen). Der manglede det pågældende sted et par sektioner af hegnet mod sporet, ligesom det tydede på, at der tidligere havde været køretøjer mellem hegnet og sporet. Chaufføren af lastbilen oplyste, at han inden han bakkede ud mod sporet første gang havde set efter tog, men han var nødt til at bakke ud af to omgange, for at kunne dreje så meget at han kunne køre "normalt" ud fra området.

1 person kom lettere til skade i forbindelse med ulykken. Der opstod materielle skader på sættevognen og S-toget (to togsæt).

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderli