



Tog 1715 afgik uden signal

611-000141	Hændelse	Signalforbikørsel	Togkørsel
Dato:	23.04.2007	Tidspunkt:	10:25
Sted:	Nykøbing Falster		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Lollandsbanen ¹
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			
Beskrivelse:	Tog 1715 afgik uden signal, da afgangstiden var inde. Der var ikke sat signal, idet 1715 skulle afvente forbindelse fra forsinket tog (DSB). Lokomotivføreren tog 1715 var ikke underrettet herom. Toget passerede PU-signal R3 i stilling ”forbikørsel forbudt”. Umiddelbart efter passage af PU-signal R3 blev lokomotivføreren i tvivl om signalets stilling, men fortsatte kørslen med ca. 20 km/t under iagttagelse af sporskifters stilling frem til U-signalet der stod på ”stop”. Lokomotivføreren standsede toget ved signalet.		

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.

¹ Pr. 01.01.2009 Regionstog