



## Kraftig røgudvikling i lyn 63 (IC3)

<b>611-000148</b>	<b>Hændelse</b>	Brand/røg	Togkørsel
Dato:	13.06.2007	Tidspunkt:	18:44
Sted:	Korsør – Storebæltstunnelen – Nyborg		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
<b>Personskade:</b>	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

### Beskrivelse:

Den 13.06.2007 kl. 18:44 kørte lyntog 63 fra Korsør station (tidspunkt fra Banedanmarks RDS- system og logregistrering – tidspunktet bekræftes endvidere af togets fejllogning) mod Nyborg, umiddelbart før nedkørslen til Storebæltstunnelen udviklede der sig en kraftig røgudvikling fra MFB 5267.

Røgen blev på dette tidspunkt også observeret af togpersonalet og de passagerer der befandt sig i den del af toget. Togføreren informerede straks lokomotivføreren.

Toget fortsatte kørslen ned i gennem tunnelen mod Sprogø – Nyborg. Omkring Sprogø konstaterede togføreren, at røgudviklingen var blevet så kraftig, at man ikke kunne se ud gennem vinduerne i den del af toget. Togførerne kontaktede igen lokomotivføreren, der bekræftede, at der var en alarm for brand/røg på den betjente førerplads.

Lokomotivføreren kontaktede FC Roskilde, der tilkaldt brandvæsnet til Nyborg station spor 3 og kørestrøm i område G2 blev udkoblet.

Kl. 18:55 ankom lyntog 63 til Nyborg station. Brandvæsnet ankom få minutter efter.

Togets ca. 200 passagerer blev evakuerede, ingen personer blev skadet i forbindelse med hændelsen.

Lokomotivføreren havde inden brandvæsenets ankomst lokaliseret stedet for brand/røg udviklingen. Han konstaterede, at MFB 5267's dieselmotor havde et større oliespild omkring udstødningen. Dette var med stor sandsynlighed årsagen til den kraftige røgudvikling i og omkring MFB 5267.

Der blev efter hændelsen foretaget en teknisk undersøgelse af MFB 5267 dieselmotor.

Der blev her observeret, at b-motoren på 5267 havde et oliespild fra flere steder bl.a. fra cylinder i række b-motorblokken – turbolader og samlinger mellem udstødningen og kompensatoren.

Dieselmotoren er efter disse observationer yderligere blevet adskilt og her konstateredes det, at der var flere defekte toppakninger og en havareret turbolader som med

stor sandsynlighed har været den direkte årsag til oliespildet og dermed den kraftige røgudvikling fra motoren og i lyntog 63.

DSB's IC3 togsæt var på hændelsestidspunktet under remotorisering efter Trafikstyrelsens godkendelse, og den aktuelle motor var af den nye type.

---

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.