



Kraftig røgudvikling i tog 2273 (IC3)

611-000167	Hændelse	Brand / røg	Togkørsel
Dato:	07.09.2007	Tidspunkt:	20:30
Sted:	Glostrup		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse: Tog 2273 standsede ekstraordinært i Glostrup spor 2 på grund af kraftig røgudvikling fra MFA 5061's motorrum.

Brandvæsnet blev tilkaldt.

Toget evakueredes for passagerer, ingen personer blev skadet i forbindelse med hændelsen.

Togsættet MFA 5061, afkoblede og blev efterladt i Glostrup spor 2.

Ved en teknisk gennemgang på stedet konstateredes det, at der var kraftigt oliespild fra A-motoren i MFA 5061 og at det sandsynligvis var en havareret turbolader der var den direkte årsag til den kraftige røgudvikling fra dieselmotoren.

DSB's IC3 togsæt var på hændelsestidspunktet under remotorisering efter Trafikstyrelsens godkendelse, og den aktuelle motor var af den nye type.

Der forekom en tilsvarende hændelse i lyntog 63 den 11.06 2007.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.