



Tachometerkabel revet af metrotogetsæt

HCLJ619-000131	Hændelse	Uheldskategori	Andet
Dato:	02.07.2008	Andet	
Sted:	Femøren	Tidspunkt:	00:36
Infrastrukturforvalter:	Metro Service	Jernbanevirksomhed:	Metro Service
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse:

Ved passage af strækingsblok FE01-10/CPH1-1 standsede tog 29 der kørte i passager drift AUTO mode, i spor 1 i retning fra Femøren mod Kastrup, uden yderligere fejlindikationer til kontrolrummet.

Toget tømtes for passagerer (7- 8 stk.), som blev guidet langs sporet til Kastrup.

På værkstedet kunne det konstateres, at et tachometerkabel på togets trailerboogie var afrevet og tilhørende ATC-board var kraftigt beskadiget af kortslutning. Togets ODS-bar, som normalt alarmerer ved en evt. påkørsel var ikke aktiveret (den dækker ikke togets yderprofil).

Undersøgelser indikerer, at kablet har ramt en genstand, som har afrevet de yderste koblingsled på kablet og sidenhen har forårsaget en kortvarig jording af kørestrøm gennem toget til f.eks. skinne.

Ved en efterfølgende sporinspektion på strækningen fra FEO1 til CPH1-2 fandtes hverken dele fra tog eller indikation af nogen påkørsel.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.