

**Ildløs / gnister fra sikringsboks på Metrotog 23 og 14**

611-000215	Hændelse	Brand/røg	Togkørsel
Dato:	04.08.2008	Tidspunkt:	07:41 og 10:24
Sted:	Vanløse (tog 14) - Frederiksberg (tog 23)		
Infrastrukturforvalter:	Metroen	Jernbanevirksomhed:	Metro service
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse: Ildløs / gnister fra sikringsboks på to Metrotog.

Frederiksberg station spor 1

Tog 23 kørte i AUTO mode i spor 1 fra Frederiksberg station i retning Forum station. Ved afgang fra Frederiksberg kom der et lysglimt og brag fra togets undervogn og toget stoppede. Passagererne blev evakueret. Kørestrømmen i sporet blev udkoblet automatisk og kunne ikke genindkobles. Lysglimtet havde ikke udløst røg- eller brandalarmer. Hændelsen håndteredes som defekt tog. Tog 23 blev kl. 16:00 transporteret væk.

Undersøgelser af toget har vist, at det var sikringsboksen i umiddelbar tilknytning til mellemste bogies strømaftagersko, der var defekt. Dette havde udløst gnist/stikflamme/varmeudvikling, som bl.a. havde brændt/smeltet hul på en tæt siddende hydraulikslange til bremsesystemet. Dette stoppede toget. Metro Service har vurderet, at det tilsyneladende var en løs befæstningsbolt inde i sikringsboksen, der havde skabt en kortslutning.

Vanløse station:

Tog 14 var tidligere samme dag ramt af en lignende hændelse. Dette tog kunne dog køres automatisk til værkstedet. Sikringsboksen blev udskiftet og toget idriftsattes igen samme eftermiddag.

Metro Service har oplyst, at lignende hændelser af denne karakter eller fejltype ikke tidligere har været observeret.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.