



## Sporisolationer ikke tillyst efter sporarbejde

<b>611-000218</b>	<b>Hændelse</b>	Andet	Andet
Dato:	29.08.2008	Tidspunkt:	05:27 – 16:00
Sted:	Bramming		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	
<b>Personskade:</b>	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			
<b>Beskrivelse:</b>	Efter færdiggørelse af en sporombygning i Bramming kl. 05:27 den 29.08.2008 blev sporisolationerne i spor 2 og 3 ikke tillyst forinden ophævelse af sporspærring 76889, Bramming spor 3. (Det fremgik imidlertid ikke af telegramjournalen, at sporisolationer/signalgivning var aflyst i forbindelse med sporspærringen). En medarbejder fra entreprenøren gjorde FC Esbjerg opmærksom på fejlen. Fra kl. 11:28 blev togene ind- og udrangeret til/fra de pågældende spor. Sporsolationerne i spor 2 blev tillyst kl 12:17 og i spor 3 kl 13:44. Kl 14:10 blev tilladelse til kørsel for signal i spor og 3 atter ophævet, da sporisolationerne ikke var tillyst. Kl 16:00 tillystes signalgivning til begge spor.		

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.