



## Afsporing i forbindelse med rangering på Odense station

<b>620-000034</b>	<b>Hændelse</b>	Afsporing	Rangering
Dato:	01.10.2008	Tidspunkt:	04:50
Sted:	Odense		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
<b>Personskade:</b>	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

### Beskrivelse:

Materiel til tog 2610 MQ 4119 afsporede under rangering fra spor 24 til PU G2.

Lokomotivføreren havde selv stillet rangertogvej fra spor 24 til sporskifte 160, der er et afløbssporskifte.

Lokomotivføreren bad stationsbestyreren om en rangertilladelse til PU G2 og fik den uanset, at stationsbestyreren ikke havde stillet togvej til G2.

Den tilladte hastighed ved rangering i området er 10 km/t.

Lokomotivføreren nåede ikke at reagere på de ikke korrekte stillede sporskifter 160 og 136b.

Tog 2610 kørte derfor igennem afløbssporskifte 160 og blev afsporet. Hastigheden var ifølge togets log ca. 23 km/t.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.