



Personbil påkørt af tog ved ovk. 86

HCLJ611-000235	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	02.12.2008	Tidspunkt:	17:50
Sted:	Ovk. 86 Hillerød-Fredensborg ved km 40,2		
Infrastrukturforvalter:	Hovedstadens Lokalbanel A/S, vedligeholder Bandedanmark	Jernbanevirksomhed:	Lokalbanen A/S
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse:

Bilisten kom kørende nordfra af Jespersvej og havde til hensigt at dreje til venstre ad Kulsviervej, der ligger placeret på modsatte side af overkørsel (ovk.) 86 ca. 40 meter derfra i sydgående retning.

Ved passage af ovk. 86 ændrede bilisten pludselig retning og drejede mod venstre midt i overkørslen ud af jernbanesporet med retning mod Fredensborg.

Bilisten stoppede dog efter nogle få meters kørsel, da bilisten var blevet opmærksom på, at der var drejet for tidligt af, og bilen var begyndt at hoppe underligt (kørsel foregik på jernbanesveller).

På samme tidspunkt var tog 210050 på vej hen mod ovk. 86 og overkørselsanlægget blev aktiveret og det signalerede ”overkørsel sikret” til lokomotivføreren. Da bommene til overkørslen begyndte at gå ned, forlod bilisten sin bil.

Lokomotivføreren tog 210050 indledte straks en bremsning da han observerede bilen i sporet, en kollision mellem tog og bil kunne dog ikke undgås, hastigheden på toget blev dog væsentligt reduceret inden kollisionen.

Ingen personer blev skadet ved uheldet men der opstod betydelige skader på personbilen og mindre skader på toget (togsæt LINT 41).

Det er en mulighed at bilisten valgte, at dreje til venstre i overkørslen på grund af en opfattelse af en anvisning, om være fremme ved Kulsviervej.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.