



Afsporet under rangering i Århus spor 703

621-000056	Hændelse	Afsporing	Rangering
Dato:	29.12.2008	Tidspunkt:	21:43
Sted:	Århus		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Arriva
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:			

Beskrivelse:

Tog 5378 (Lint AR1008) afsporedes under rangering i spor 703 på P-risten i Århus i sporskifte 717, modgående. Sporskiftet er et elektrisk stedbetjent sporskifte.

Toget blev standset ved standeren for betjening af sporskiftet. Derefter betjente lokomotivføreren anlægget og så at kontrollampen først lyste rødt og derefter lyste hvidt (rødt lys indikerer, at sporskiftet ikke er "låst", og hvidt lys indikerer at sporskiftet er "låst"). Lokomotivføreren genoptog derefter kørslen og togsættet afsporede. Da lokomotivføreren opdagede afsporingen foretog han en farebremsning.

Havariloggen viser, at toget holdt stille (ved betjeningsstanderen for sporskiftet), og at toget efterfølgende bevægede sig 19 meter.

Der sås ikke mærker på tungespidsene, der kunne pege på en opskæring.

Sikringen til sporskiftet var ikke sprunget, og det kunne konstateres at venstre tunge, set i kørselsretningen var bukket; tungespidsen stadig lå korrekt til skinnen.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.