

Skørping. Signalforbikørsel. 01.09.2000

Denne undersøgelsesrapport¹ er baseret på det fra implicerede parter m.v. rekvirerede (modtagne) informationer. Detaljerede oplysninger skal findes i dette materiale.

Efter gennemførelse af de indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende nedenstående jernbaneuheld / sikkerhedsmæssige hændelse er Jernbanetilsynet nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggelsesmæssig karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden.

1 Hændelse og undersøgelser

1.1 Hændelse

Den 01.09.2000 kl. ca. 16:30 passerede tog 50 (Ålborg – København) Skørpings U-signal C i stilling ”stop” med ca. 100 meter. I forbindelse med forbikørslen passeredes også overkørsel 453, der ikke var sikret, idet højre bom (manuelt betjent helbomanlæg) var næsten helt nede).

Skørping er beliggende i km 222.1 på strækning 24 (Aalborg – Århus H. Strækningsafsnittet nord for Hobro har ikke fast togkontrolanlæg (ATC).

Toget, der bestod af Mf togsæt (IC3) havde virksom ATC.

1.2 Undersøgelser

Der er anvendt undersøgelsesrapporter fra DSB hhv. Banestyrelsen samt senere rekvireret ”Rød Plakat”.

2 Konklusion

Det fremgår af undersøgelsesmaterialet, at stationsbestyreren i Skørping havde anvendt signalgivning for indkørsel i den tro, at der var tale om et standsende tog (tog 50 er gennemkørende i Skørping).

Da toget nærmede sig stationen var lokomotivføreren i gang med en at besvare en radiosamtale fra FC Ålborg og da samtalen afsluttedes så lokomotivføreren Skørpings I-signal vise signal ”kør med høj hastighed”, men reagerede ikke på dette. Først da han så U-signalet vise ”stop” indledte han farebremsning og aktiverede tyfonen for at advare trafik i overkørslen, som stationsbestyreren nåede at aktivere.

¹ Undersøgelsen er udført med hjemmel i Lov om Jernbanesikkerhed § 4 samt Bekendtgørelse om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser på jernbane

Stationsbestyreren må jf. SR § 45 sætte signal indkørsel for gennemkørende tog i en række situationer, jf. dog eventuelle angivelser på ”Rød plakat”. Der er på ”Rød plakat” for Skørping af 27.07.1999 ikke anført bestemmelser i relation til denne del af SR § 45.

Hændelsen må det foreliggende grundlag tilskrives, at lokomotivføreren blev distraheret af radiosamtalen og desuden ventede signal ”kør igennem” og derfor ikke reagerede korrekt på iagttagelse af signalgivningen.

3

Rekommandationer

Banestyrelsen foreslår indførelse af fast togkontrolanlæg [ATC] på strækningen.

DSB påpeger at man ved opkald på radioen skal vente med at svare til man er klar.

Jernbanetilsynet kan tilslutte sig begge anbefalinger, idet det bemærkes, at det er lokomotivførerens ansvar at radiosamtaler kun gennemføres (herunder besvares) når dette kan ske ude at aflede opmærksomheden fra sikkerhedsmæssige funktioner, som f.eks. signaliagttagelse.

Jernbanetilsynet 30.08.2001

John Krouel
Trafikinspektør