

## Signalforbikørsel i Skive 07.08.2000

Denne undersøgelsesrapport<sup>1</sup> er baseret på det fra implicerede parter m.v. rekvirerede (modtagne) informationer. Detaljerede oplysninger skal findes i dette materiale.

Efter gennemførelse af de indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende nedenstående sikkerhedsmæssige hændelse (fare-situation) er Jernbanetilsynet nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggelsesmæssig karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden.

### 1 Hændelse og undersøgelser

#### 1.1 Hændelse

Den 07.08.2000 kl. ca. 10.10 afgik DSB's tog 3832 fra Skive spor 2 mod Langaa uden signalgivning. Toget passerede PU-signalerne G2 og E2 i stilning forbikørsel forbudt og standsedes ved farebremsning af lokomotivføreren umiddelbart foran frispormærket i sporskifte 112.

Farebremsning indledtes, da lokomotivføreren opdagede, at der ikke var signal. Ved stilstand holdt toget således, at det besatte sporisolation 32.4 (i sporskifte 112). Sporisolationen indgik i indkørselstogvej for det modkørende tog 7809, der var under gennemkørsel. Der opstod ved den utilsigtede afgang fare for kollision.

Tog 3832 havde virksom ATC.

Skive station er beliggende på strækning 32 i km.70,5. Strækningen har ikke fast togkontrolanlæg (ATC).

#### 1.2 Undersøgelser

Der er modtaget undersøgelsesrapporter fra såvel DSB som Banestyrelsen.

### 2 Konklusion

Det fremgår af det foreliggende materiale, at lokomotivføreren tog 3832 afgang fra Skive da tiden var inde.

Der kan af det foreliggende undersøgelsesmateriale ikke påvises fejl ved sikringsanlæg eller signaler og der er ikke umiddelbart tegn at lokomotivføreren er blevet distraheret.

---

<sup>1</sup>Undersøgelsen er udført med hjemmel i Lov om Jernbanesikkerhed § 4 samt Bekendtgørelse om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser på jernbane

På det foreliggende grundlag må faresituationen tilskrives, at lokomotivføreren tog 3832 ikke sikrede sig signalgivning eller anden afgangstilladelse før afgang fra Skive spor 2.

**3****Rekommandationer**

Banestyrelsen anbefaler, at der indføres fast togkontrolanlæg [ATC] på strækningen.

Der er ingen anbefaling fra DSB.

Jernbanetilsynet kan tilslutte sig Banestyrelsens anbefaling.

-----

Jernbanetilsynet 19.09.2001

John Krouel  
Trafikinspektør