

Lille Skensved. Signalforbikørsel. 14.06.2000

Denne undersøgelsesrapport¹ er baseret på det fra implicerede parter m.v. rekvirerede (modtagne) informationer. Detaljerede oplysninger skal findes i dette materiale.

Efter gennemførelse af de indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende nedenstående sikkerhedsmæssige hændelse, er Jernbanetilsynet nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggelsesmæssig karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden.

1

Hændelse, undersøgelse og konklusion

Den 14.06.2000 kl. ca. 16:07 passerede tog 4457 (DSB) Lille Skensveds nordlige I-signal (21) i stilling ”stop” med ca. 50 meter (”ca. 2 vognlængder”). I Lille Skensved skulle krydses med tog 2442, der ankom først.

Lille Skensved er beliggende i km. 46.8 på strækning 4; strækningshastigheden er 120 km/t. Strækningen har ikke ATC.

Toget fremførtes af lokomotiv litra ME; der var virksom ATC.

Banestyrelsen oplyser, at synligheden til I-signalet ”er i orden”.

Efter forbikørslen udkobles ATC og trykkes ud bag I-signalet, hvorefter der ekspederes for signal. ATC genindkobles i Køge!

Det anses for godtgjort, at I-signalet viste ”stop” og lokomotivføreren erkender at han har været uopmærksom og derfor bremses så sent at toget ikke kan standses inden signalet.

Der er kan – på basis af de foreliggende oplysninger - ikke yderligere forklaring på hændelsen.

Jernbanetilsynet 25.02.2002

John Krouel

¹Undersøgelsen er udført med hjemmel i Lov om Jernbanesikkerhed § 4 samt Bekendtgørelse om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser på jernbane