

Påkørsel af sporstopper i Sønderborg 08.03.2001

Denne undersøgelsesrapport¹ er baseret på informationer indhentet hos de implicerede parter m.v. Detaljerede oplysninger skal findes i dette materiale.

Efter gennemførelse af de indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende nedenstående sikkerhedsmæssige hændelse er Jernbanetilsynet nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til andre rekommandationer af forebyggelsesmæssig karakter, eller vil afdække yderligere forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden.

1 Hændelse og undersøgelser

1.1 Hændelse

Den 08.03.2001 påkørte IC tog 917 bestående af ER-materiel (ER 2132) sporstopperen ("fast sporstopper") for enden af spor 2 i Sønderborg.

Ved påkørslen blev afspores forreste hjulsæt på togets forreste boggie og sporstopperen delvist væltet (totalskadet).

1.2 Undersøgelser

Fra DSB foreligger et brev med enkelte oplysninger om hændelsen. Fra Banestyrelsen foreligger en egentlig undersøgelsesrapport.

Det fremgår af det foreliggende materiale

- At indkørselshastigheden (den højest tilladte hastighed) til Sønderborg spor 2 var 60 km/t
- At sigtbarheden var stærkt nedsat på grund af tåge
- At mærke 17.12 (mærke "stop") ikke var placeret korrekt i midten af sporet 2 meter foran sporstopperen (men i stedet til venstre for sporet) samt at mærket var belagt med alger.

2 Konklusion

Banestyrelsen antager, at der kan have været problemer med togets bremses dog uden at underbygge denne antagelse nærmere. DSB's oplysninger – herunder en gennemgang af logudskriften indikerer ikke sådanne problemer.

Endvidere antager Banestyrelsen at for høj hastighed i forhold til synligheden eller fejlvurdering af afstanden kan have været årsagen.

¹Undersøgelsen er udført med hjemmel i Lov om Jernbanesikkerhed § 4 samt Bekendtgørelse om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser på jernbane

DSB konkluderer at hastigheden under indkørsel har været for høj i forhold til sigtbarheden og vejrliget i øvrigt.

På det foreliggende grundlag må det vurderes, at årsagen til påkørslen var, at hastigheden under indkørsel ikke i tilstrækkelig grad var tilpasset den stærkt nedsatte synlighed.

3

Rekommandationer

Banestyrelsen har oplyst, at

1. mærke 17.12 (mærke) ”stop” placeres i henhold til anlægsbestemmelserne samt
2. at der etableres ny sporstopper (bevægelig) af typen Rawie.

Jernbanetilsynet tilslutter sig begge foranstaltninger og forudsætter, at disse gælder begge togvejsspor i Sønderborg.
