

Tog 3741 passeret Fasterholts I-signal med ca. 150 meter. 19.12.2002

Denne undersøgelsesrapport¹ er baseret på informationer modtaget fra DSB og Banestyrelsen. Detaljerede oplysninger skal findes i dette materiale.

Efter gennemførelse af de indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende nedenstående sikkerhedsmæssige hændelse er Jernbanetilsynet nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggelsesmæssig karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden.

1 Hændelse og undersøgelser

1.1 Hændelse

Den 19.12.2002 kl. ca. 15:54 passerede tog 3741 I-signalet i Fasterholt i stilning "stop" med ca. 150 meter og standsede ca. 300 meter før tog 3744, der holdt i spor 1 (krydsning) – ca. 50 m før indgangssporskiftet der stadig stod til spor1 efter at have været fastlagt i forbindelse med tog 3744's indkørselstogvej.

1.2 Undersøgelser

Fasterholt er beliggende på strækning 33 i km 57,6. Stationen har sikringsanlæg DSB type 1977 fjernstyret fra FC Herning. Stationen er forsynet med I-, U- og PU-signaler.

Tog 3741 fremførtes af en elev under ledsagelse (instruktion) af en kørelærer. Samtaler med disse har godtgjort af de var optaget af repetition af SR og derfor overså det fremskudte signals visning. Da de observerede I-signalet visende "stop" blev der indledt farebremsning (af eleven).

DSB har oplyst, at det overfor kørelærerne er blevet indskærpet at man under togfremføring og rangering skal have opmærksomheden rettet mod signalerne mv. samt at repetition af SR skal ske i pauser o. lign.

2 Konklusion

På det foreliggende grundlag anses det for godtgjort, at denne alvorlige fare-situation opstod som følge af at kørelærer og elev ikke viede signaliagttagelsen tilstrækkelig opmærksomhed.

¹Undersøgelsen er udført med hjemmel i Lov om Jernbanesikkerhed § 4 samt Bekendtgørelse om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser på jernbane

3**Rekommandationer**

Hændelsen og de foreliggende oplysninger giver grundlag for at henstille til Banedanmark, at der snarest etableres ATC eller tilsvarende system på strækningen, jf. anbefalingen (1) i forbindelse med ulykken i Kølkeær 02.03.2000.

Jernbanetilsynet, 15.03.2004

John Krouel
Trafikinspektør