

## En sammenhængende grøn transportplan

Regeringen vil dreje transportpolitikken over på et grønt spor og fastholde infrastrukturen i verdensklasse.

Transportudspillet *Bæredygtig transport – bedre infrastruktur* er regeringens svar på, hvordan økonomisk vækst og behovet for stigende mobilitet ikke fører til, at vejene sander til i køer, og kan forenes med hensynet til klima, miljø og natur.

### Det vil regeringen:

- **Mindre CO<sub>2</sub>** – transportens CO<sub>2</sub>-udledning skal ned. Kurven skal knækkes
- **Grønnere biltrafik** – grøn omlægning af bilskatten
- **Mere kollektiv transport og cyklisme** – den kollektive transport og cyklerne skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken
- **En bedre jernbane** – skinnenettet skal være pålideligt, sikkert og topmoderne
- **Bedre veje** – trængslen på vejene skal ned
- **Nye grønne teknologier** – Danmark skal være et grønt teknologilaboratorium for transport
- **Styrket hensyn til naturen** – broer, veje og jernbaner må ikke ødelægge uerstatelig natur
- **Mindre støj og luftforurening i byerne** – bilerne er den største kilde til støj og luftforurening i byerne

Regeringen vil sætte fokus på tre områder, som effektivt kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og samtidig sikre mobiliteten.

Regeringen vil gennemføre en fundamental, grøn omlægning af bilbeskatningen. Det skal være billigere at anskaffe sig en bil mod at det bliver dyrere at køre i den. Det vil blive sikret, at den ældre bilpark ikke "dobbeltskattes".

Regeringen vil udbygge og forbedre den kollektive trafik markant. Den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken – særligt jernbanen.

Regeringen vil udvikle Danmark til at være et grønt teknologilaboratorium for transport. Danske virksomheder skal levere klimavenlige løsninger til den globale transportindustri. Udenlandske partnere skal se Danmark som et attraktivt sted at afprøve nye teknologier, og vi skal satse på strategiske partnerskaber med eksempelvis virksomheder og kommuner, hvor energieffektive køretøjer testes i stor skala.

De massive investeringer i jernbanen vil betyde flere tog, højere regularitet og kortere rejsetider. Den kollektive trafik bliver derfor for mange et attraktivt alternativ til personbilen.

Forbedringerne af jernbanen er imidlertid også en forudsætning for, at den nye grønne kørselsafgift kan differentieres, så den bidrager til at reducere kødannelser i myldretiden på særligt udsatte strækninger omkring de største byer. En velfungerende kollektiv trafik vil således sikre, at mobiliteten ikke reduceres.

Omlægningen af bilbeskatningen og satsningen på den kollektive trafik går hånd i hånd. Overflytningen af trafik fra vej til bane vil øge indtægtsgrundlaget i den kollektive trafik, hvilket vil give grundlag for yderligere investeringer i udbygning og kvalitetsforøgelse i den kollektive trafik. Der skabes en god cirkel.

Dette kombineret med bl.a. øget brug af intelligent trafikstyring vil reducere presset på vejene. Der er dog allerede i dag vejstrækninger, hvor trængslen skaber problemer for trafikken med store samfundsøkonomiske tab til følge. Regeringen vil derfor også i de kommende år gennemføre betydelige investeringer i det danske vejnet, der vil blive målrettet indsatsen mod trængsel.