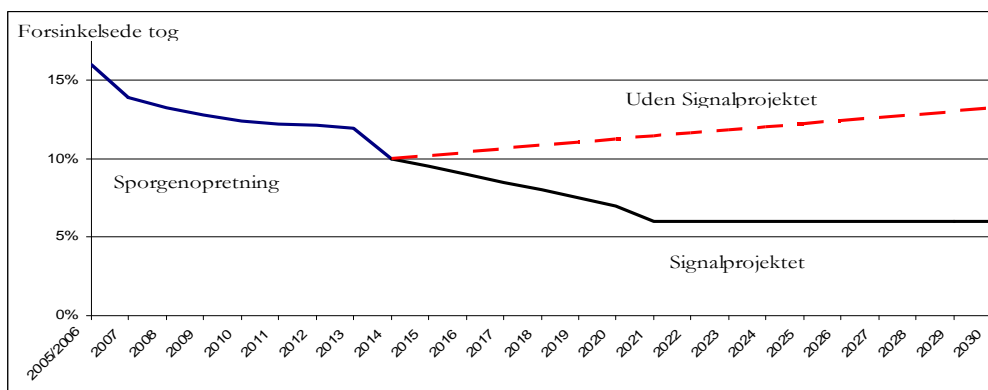


Totaludskiftning af signalsystemet på jernbanenettet

Der er behov for et moderne signalsystem på fjernbanen og S-banen. Det vil give flere tog til tiden, øget sikkerhed, mulighed for højere hastighed og mulighed for fuldautomatisk S-togsdrift på sigt.

Banedanmarks signalsystemer på både fjernbanen og S-banen er gamle. Eksempelvis styres trafikken på strækningen Lyngby-Hillerød af et sikringsanlæg, hvor modellen blev udviklet i 1912, og mange sikringsanlæg blev bygget i 1950'erne og 1960'erne.

Hovedformålet med at udskifte signalsystemet er at sikre jernbanen som et transportsystem, passagerne kan stole på. Signaludskiftningen og genopretningen af skinnenettet vil tilsammen betyde, at antallet af forsinkede tog vil falde til cirka en tredjedel af niveauet i 2005/2006. Således vil passagerne opleve flere tog til tiden, når signalerne er udskiftet. Samtidig vil de nye signalsystemer betyde, at alle strækninger udstyres med et avanceret sikkerhedssystem.



Hvis signalsystemerne ikke udskiftes, vil togene i stadigt større omfang blive forsinket til gene for passagerne, og der vil være risiko for større nedbrud på også store stationer som f.eks. Københavns Hovedbanegård.

Udskiftningen af signalanlæggene er således en nødvendighed for at opretholde togdriften som en attraktiv transportform.

Samtidig er udskiftningen af signalsystemerne en forudsætning for udviklingen af det danske jernbanenet. Det skyldes, at:

- Timeplanen kun kan lade sig gøre med et nyt signalsystem, idet det nuværende signalsystem ikke tillader hastigheder på 200 km/t.
- Et nyt signalsystem vil give mulighed for at forbedre informationen til passagererne.
- Elektrificering af jernbanen bliver markant billigere, når signalsystemerne er udskiftet (den sparede merudgift udgør ca. 20 pct.)
- Fuldautomatisk drift på S-banen forudsætter et nyt signalsystem.

De nye signalsystemer vil betyde, at signalerne langs sporene fjernes, og at lokomotivføreren fremover modtager alle informationer på en skærm i førerrummet. Udskiftningen af signalsystemet på S-banen afsluttes i 2020 og udskiftningen på fjernbanen afsluttes i 2021. Udskiftningen vil samlet koste 24 mia. kr., hvoraf 22 mia. kr. afholdes frem til 2020.