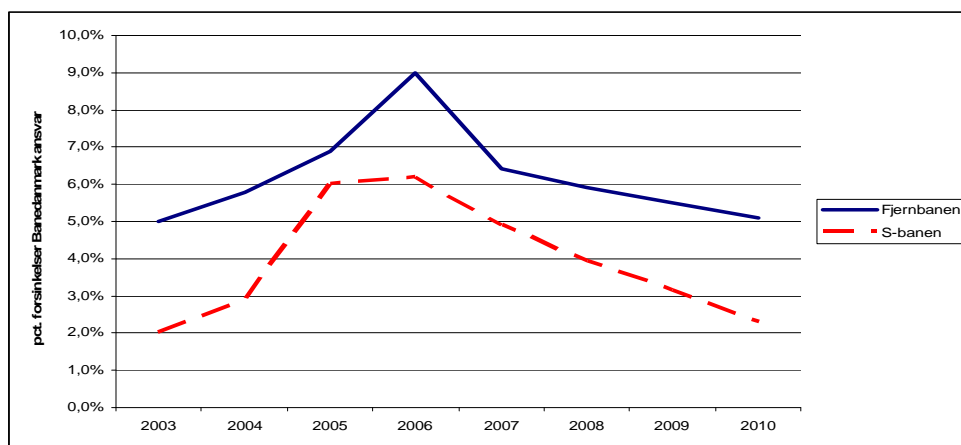


Genopretning af banenettet

I 2006 blev det besluttet at genoprette Banedanmarks skinnet i perioden 2007-2014. Det har betydet en massiv forøgelse af investeringerne i banen. I 2014 forventes passagerne at være næsten 4 mio. timer mindre forsinket i forhold til 2006, og når signalerne også er udskiftet, vil Danmark have et førsteklasses banenet.

Regeringen har i 2006 sammen med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre besluttet en ambitiøs genopretning af skinneinfrastrukturen på både fjernbanen og S-banen.

Indsatsen har allerede båret frugt. Således er antallet af forsinkede tog på fjernbanen og S-banen, som Banedanmark har ansvaret for, tilsammen faldet med ca. 40 pct. i 2008 i forhold til 2006. Fremover forventes antallet af forsinkelser at falde yderligere, *jf. figur nedenfor*.



Aftalen fra 2006 betød et historisk højt investeringsniveau for reinvesterings i banen, men en fuldstændig genopretning af banen forudsætter et nyt signalsystem. Derfor lægger regeringen op til, at der også investeres massivt i udskiftning af signaler. Dette afspejles i nedenstående figur.

