

Mindre trængsel på vejene

Mobiliteten på vejene skal opretholdes. Regeringen vil genoprette vejnettet, modernisere vejtrafikken med intelligente tekniske løsninger og udvide kapaciteten dér, hvor behovet er størst.

I store dele af Danmark – især udenfor de tættest befolkede byområder – er bilen en nødvendighed for at få hverdagen til at hænge sammen for de fleste familier. For erhvervslivet er et velfungerende vejnet en afgørende betingelse for effektivitet og tiltrækning af arbejdskraft.

Regeringen vil investere i udbygning af vejene dér, hvor behovet er størst. Det er først og fremmest dér, hvor der i dag er de største trængselsproblemer, men også hvor vi kan se, at den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen.

Regeringens strategi for at komme trængslen på vejene til livs rummer følgende elementer

- Udbygning af vejkapaciteten der, hvor behovet er størst, og der hvor trafikanterne oplever de største trængselsproblemer, dvs. i flaskehalsene på de store hovedfærdselsårer, i Østjylland og i hovedstadsområdet
- Modernisering af vejtrafikken – kapaciteten skal udnyttes bedre med grønne kørselsafgifter og mere intelligente transportsystemer (ITS)
- Bedre muligheder for godstransporten og lettere adgang til havnene
- Genopretning af vejnettet – vejene skal være i god stand

Konkret peger regeringen på, at det er relevant at overveje følgende projekter, der vil afhjælpe hhv. trængselsproblemer på de store hovedfærdselsårer og lokale flaskehalsproblemer:

Konkrete projekter

- Køge Bugt Motorvejen – den mest trafikerede motorvej i Danmark med mere end 100.000 køretøjer om dagen
- Den fynske motorvej – trafikken er vokset med op til 90 pct. på ti år, hvilket giver anledning til begyndende trængselsproblemer på Vestfyn
- Trekantsområdet – motorvejen omkring Vejle-fjordbroen er den mest trafikerede motorvej uden for hovedstadsområdet med daglige trængselsproblemer i myldretiden
- Forbindelsen mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 – fremkommeligheden og trafikikkerheden kan forbedres med en ny rampe
- Jyske Motorvej E45 nord for Limfjordstunnelen – en indsnævringen af motorvejen i nordgående retning skaber begyndende trængsel
- Forbindelsen til Esbjerg Havn – kan styrkes med en bedre og hurtigere vejforbindelse fra motorvejsafslutningen til selve havnen