

Trafikplan for hovedstaden

Trafikforholdene i hovedstaden skal styrkes. Regeringen vil sætte ind dér, hvor flest mennesker hver dag generes af trængsel, køer, forsinkelser og aflyste tog.

Det er regeringens klare mål, at trafikforholdene i hovedstadsområdet ikke udvikler sig til det, man kender fra en række andre europæiske hovedstæder. Det kan hverken byens borgere, de mange pendlere eller erhvervslivet i Danmarks metropol være tjent med.

Det kræver, at en så stor andel af trafikvæksten som muligt overflyttes til den kollektive trafik. Det vil bidrage til at løse trængselsproblemerne og indebære store fordele i forhold til bymiljø, CO₂-udledning og forurening.

Regeringen er imidlertid også indstillet på at udbygge vejnettet dér, hvor det ikke er realistisk at håndtere trængslen på anden vis.

Regeringen vil gennemføre en række konkrete initiativer for at forbedre trafikken i hovedstaden. Af større initiativer kan blandt andet nævnes:

- Anlæg af en Metrocityring med 17 nye stationer, som vil give et stærkt forbedret kollektivt trafik tilbud i den indre by og flytte en stor del af trafikken "under jorden".
- Udbygning af banekapaciteten mellem Ringsted og København, som vil forkorte rejsetiden for togpendlerne mellem Køge og København med 20 minutter.
- Et ambitiøst Intelligent Trafikstyringsprojekt på Helsingørmotorvejen, som vil forbedre trafikafviklingen og sikkerheden for de mange pendlere på motorvejen.

Regeringen peger samtidig på en række projekter, som fremadrettet kan bidrage til at styrke den kollektive trafik og begrænse trængslen.

Projekter som kan styrke den kollektive trafik i hovedstadsområdet:

- Modernisering af Nørreport Station
- Opgradering af Sydbanen Ringsted – Nykøbing Falster til højere hastighed
- Hurtigere S-banebetjening mellem Hellerup og Holte
- Øget banekapacitet mellem København og Ringsted svarende til nybygningsløsningen
- Udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød til dobbeltspor

Projekter der vil kunne begrænse trængsel på vejene i hovedstadsområdet:

- Køge Bugt Motorvejen mellem Greve og Køge
- Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen
- Frederikssundmotorvejen 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvæg
- Forbindelsen mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3

For at vi kan være bedst muligt forberedt på fremtidens udfordringer, vil regeringen udarbejde en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i hovedstadsområdet. Analysen vil blandt andet skulle overveje de langsigtede muligheder for en forbedring af S-togsbetjeningen, forbedret kollektiv trafikbetjening i Ring 3-korridoren, etablering af en fuldt udbygget Ring 4 samt en østlig ringvejsforbindelse/havnetunnel i København. Analysen vil blive udarbejdet i tæt dialog med de berørte kommuner i hovedstadsområdet.