

En trafikplan for Østjylland

Østjylland er i rivende udvikling. Udviklingen skal understøttes med en styrket kollektiv transport og en indsats mod trængslen i de mest belastede vejkorridorer.

Trekantsområdet og Århus er på vej til at vokse sammen til en stor, dynamisk og funktionelt sammenhængende byregion. Men trængselsproblemer udgør en stigende belastning for både pendlere og erhvervslivet.

Regeringen vil sætte fokus på udviklingsmulighederne for den kollektive transport og reduktion af trængsel, ligesom samspillet i transportsystemet vil skulle afdækkes nærmere. Det er nødvendigt for, at der kan træffes langsigtede og holdbare beslutninger.

Regeringens trafikplan for Østjylland

- En strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i og til Østjylland
- Modernisering og forbedring af banenettet
- Øget kapacitet i de mest trængselsramte vejkorridorer
- Bedre kapacitetsudnyttelse ved hjælp af bl.a. ny teknologi

Regeringen vil først og fremmest nedbringe trængslen gennem en styrkelse af den kollektive trafik. Målet er at skabe et langsigtet velfungerede alternativ til vejtrafikken, og dermed reducere trængslen og CO₂-udledningen.

Regeringens indsats for at styrke den kollektive trafik i Østjylland tager udgangspunkt i en modernisering og forbedring af banenettet.

Regeringen vil som led i en samlet strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i Østjylland udarbejde en baneplan for Østjylland.

Baneplanen skal afdække mulighederne for at kombinere hurtigere rejsetider over længere afstande – som led i Timemodellen – med en bedre lokal betjening. Herunder undersøges koordinering med aktiviteterne omkring anlæg af en letbane i Århus-området.

Reduktion af trængsel i Østjylland

På vejsiden vil regeringen lægge vægt på, at der sker forbedringer i forhold til de mest trængselsramte strækninger i den østjyske motorvejskorridor, E45, hvor der er begyndende trængsel. Det gælder dels på strækningen omkring Vejlefjordbroen, hvor der er begyndende trængselsproblemer, dels strækningen ved Kolding, som kan udvikle sig til en flaskehals for trafikken til og fra Sønderjylland. E20 mellem Middelfart V og Nr. Aaby har samtidig betydning for trafikafviklingen i Østjylland.

Regeringen vil med den nye motorvej ved Silkeborg sikre færdiggørelsen af den helt nye motorvejskorridor mellem Århus og Herning.

Analyse af udfordringerne på langt sigt

For at skabe et solidt grundlag for de langsigtede beslutninger i området vil regeringen iværksætte en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i og til Østjylland. Analysen skal bl.a. omfatte:

- En baneplan for Østjylland med sigte på realisering af Timemodellen mellem Odense og Århus.
- De langsigtede kapacitetsbehov for trafikken mellem Sjælland, Fyn og Jylland, herunder ikke mindst ved Lillebælt.
- De langsigtede kapacitetsbehov for den nord-syd-gående vejtrafik i Jylland.