

## Intelligente Transportsystemer - ITS

**Regeringen vil afsætte en pulje på 600 mio. kr. frem til 2014 til etablering og anvendelse af Intelligente Transportsystemer.**

Mobiliteten kan ikke alene fastholdes ved at bygge større og flere veje.

Regeringen vil sikre en bedre udnyttelse af den eksisterende kapacitet på vejnettet gennem en målrettet udnyttelse af Intelligente Transportsystemer (ITS). ITS er et vigtigt instrument til at afvikle trafikken effektivt. ITS kan forbedre udnyttelsen af kapaciteten i den eksisterende infrastruktur med 5-10 pct. og reducere antallet af ulykker med op til 35 pct.

ITS er blandt andet intelligente skilte eller informationstavler på motorveje, der informerer om alternative ruter eller kødannelse, intelligent styring af hastighedsgrænserne, så trafikken glider bedre, og aktuel information om kollektive transporttilbud, som bilisterne kan benytte.

Effektiv trafikafvikling ved brug af ITS giver en mere jævn trafikafvikling, som er tidsbesparende og sikker. Det giver mindre brændstofforbrugende kø-kørsel og større smidighed i trafikken. ITS er samtidig en billig form for kapacitetsforøgelse i forhold til at bygge nye veje.

Regeringen vil som led i udmøntningen af de første midler fra ITS-puljen foreslå, at der gennemføres to ambitiøse ITS-projekter med henblik på at forbedre trafikafviklingen på to meget trafikerede lokaliteter.

Det drejer sig om trafikken på Helsingørmotorvejen og trafikken omkring Limfjordskrydsningen ved Aalborg.

Projektet på Helsingørmotorvejen vil bl.a. omfatte en række af de systemer, der med succes har været afprøvet i forbindelse med udbygningen af Motorring 3 i København. Projektet omkring Limfjorden vil omfatte intelligent styring af den overordnede trafik i Nordjylland og Aalborg-området, herunder ved Limfjordstunnellen.

### Derudover kan følgende projekter overvejes inddraget i prioriteringen frem til 2014:

- Optimering af trafikafviklingen ved Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund
- Intelligent trafikstyring på Amagermotorvejen af hensyn til trafikken fra Øresundsbroen
- Intelligent hastighedsregulering på motorvejen syd om Odense
- Trafikledelsessystem på Farøbroerne af hensyn til sikkerhed
- Forsøg med intelligent inddragelse af nødspor som kørespor i myldretiden
- Forsøg med digitalt vejnet med data om vejstrækninger og trafikafvikling