

Bedre tilgængelighed til kollektiv transport

Regeringen vil indgå aftale med DSB om en ekstra indsats for tilgængeligheden til og fra stationerne.

For at fremme kombinationen af individuel og kollektiv trafik er det centralt, at samspillet mellem de forskellige transportmidler fungerer så let som muligt.

Det er først og fremmest selve omstigningen mellem bil, bus, gang, taxi, cykel og tog, der er i fokus. Adgangsveje, busholdepladser, parkeringspladser og cykelstativer skal indrettes, så de kan benyttes let og smidigt.

Men også andre forhold har betydning. Stationernes placering, indretning, information og udstyr skal spille sammen for at sikre en jævn og smidig strøm af passagerer gennem stationen. Overskuelige informationer og tydelig skiltning skal hjælpe eksisterende togpassagerer og lokke nye til.

Indsatsen kan bl.a. omfatte:

- Bedre rammer for Parkér og Rejs, herunder flere parkeringspladser ved stationerne
- Bedre adgangsforhold og indretning på stationerne

Regeringen vil indgå aftale med DSB om, at DSB sikrer bedre adgang til stationerne inden for en ramme af 1 mia. kr. frem til 2020. Indsatsen finansieres gennem salg af ledige arealer i tilknytning til jernbanenet, som ikke længere direkte benyttes til jernbaneformål. Puljen forankres i DSB.

Aktiviteterne kan derudover øges gennem lokal medfinansiering til relevante projekter, som skal øge tilgængeligheden.