

Mindre støj

Regeringen vil sætte skarpere fokus på bekæmpelsen af støj og med en pulje på 400 mio. kr. øge indsatsen for, at færre mennesker støjbelastes.

Støj fra trafikken er en forureningskilde, som er bevist sundhedsskadelig. Regeringen vil afsætte en økonomisk ramme på 400 mio. kr. frem til 2014 til bekæmpelse af støjproblemerne langs veje og baner.

Øget støjbekæmpelse

- Anvendelse af støjsvag asfalt, hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster bymæssig bebyggelse
- Pulje til støjdæmpning langs det overordnede vejnet
- Fortsættelse af arbejdet for at de tekniske krav vedr. udledning af støj fra køretøjerne skærpes
- Kommunerne skal have lettere adgang til bedre redskaber, når de træffer beslutning om støjindsatsen på de lokale veje

Regeringen ønsker at fremme anvendelsen af støjsvag asfalt. Støjsvag asfalt er et effektivt middel, der mindsker støjen direkte ved kilden. Støjsvag asfalt kan mindske støjen ligeså meget som en halvering af trafikken.

Regeringen vil sikre, at der fremover altid anvendes støjsvag asfalt, hvor trafikken på motorveje og andre statsveje belaster boligområder.

Vejdirektoratet og Vejteknisk Institut udvikler løbende nye metoder til støjbekæmpelse, som også giver kommunerne mulighed for at vælge de bedste redskaber til støjbekæmpelse langs de kommunale veje, hvor der er flest mennesker, der mærker trafikstøjen.

Regeringen vil desuden fortsætte med at arbejde for, at de fælleseuropæiske tekniske krav til køretøjernes støjudsendelse skærpes.