

Bedre vilkår for cykler

Det skal være nemmere og mere sikkert at være cyklist i Danmark. Regeringen vil støtte sammenhængende kommunale cykelprojekter, der bidrager til at aflaste vejnettet og reducere CO₂-udledningen og miljøbelastningen.

Cyklisme nedsætter CO₂-udledningen, forbedrer fremkommeligheden og gavner folkesundheden. Regeringen vil tage initiativer, der skal være med til at sikre, at cyklen i de kommende år får en større betydning i det samlede transportbillede.

For at sikre, at Danmark bevarer sin position som et af verdens bedste cykellande, vil regeringen frem til 2014 afsætte en samlet pulje på 500 mio. kr. til styrkelse af cyklismen i Danmark.

Cykelpendling finder hovedsageligt sted på de kommunale veje, og regeringen vil derfor med puljen på 500 mio. kr. medfinansiere sammenhængende, kommunale cykelprojekter, der kan være med til at afhjælpe trængsel på såvel det statslige som den kommunale cykelinfrastruktur og reducere CO₂-udledningen gennem mere cykelpendling.

Muligheden for statslig medfinansiering skaber grundlag for investeringer for et beløb, der samlet set er højere end de 500 mio. kr., som staten afsætter. Målet er en samlet indsats på over 1 mia. kr.

Styrkelse af cyklisme

- Bedre cykelpendlerruter og cykel-hurtigruter i og omkring de større byer
- Støtte til sammenhængende kommunale cykelprojekter
- Bedre Parkér og Rejs faciliteter for cykler
- Styrkelse af fritids- og turistcyklismen

Regeringen vil samtidig gøre det lettere at kombinere den kollektive trafik med cyklismen, således at cyklen kan bruges til og fra stationen eller på anden vis. Dette skal bl.a. ske ved at etablere bedre cykelparkeringsfaciliteter ved stationerne og ved at gøre stationerne mere tilgængelige for cyklister.

Regeringen vil desuden styrke cykelturisme og cyklens rolle i fritidsaktiviteter for hele familien. Dette skal bl.a. gøres ved at skabe nem adgang til et sammenhængende og velfungerende cykelstinet.