

Bedre trafiksikkerhed

Regeringen vil afsætte i alt 900 mio. kr. til en yderligere intensivering af indsatsen for at begrænse antallet af dræbte og tilskadedkomne i trafikken.

Regeringen vil frem til 2014 afsætte en samlet ramme på 500 mio. kr. til konkrete initiativer på vejområdet, der kan være med til at gøre trafikken endnu mere sikker.

Regeringen vil desuden afsætte en særskilt pulje på 400 mio. kr. frem mod 2020 til en fortsat målrettet indsats for at forbedre sikkerheden i forbindelse med overkørsler mellem jernbane- og vejstrækninger.

Der skal sikres bedre trafiksikkerhed gennem:

Bedre trafiksikkerhed

- En øget indsats mod "sorte pletter" og "grå strækninger"
- Styrkelse af særlige fokusområder, herunder spøgelsesbilisme og højresvingsulykker
- Fortsat indsats for at sikre baneoverkørsler.

Siden 1970'erne er antallet af dræbte og tilskadedkomne i trafikken faldet støt, og i 2006 havde vi det laveste antal trafikdræbte siden 2. verdenskrig. Den positive udvikling er desværre vendt i de seneste år, og derfor vil regeringen yderligere intensivere indsatsen mod en bedre trafiksikkerhed.

Undersøgelser viser, at størstedelen af alvorlige trafikulykker skyldes trafikanternes adfærd, herunder primært for høj fart, spritkørsel og manglende brug af sikkerhedssele.

En indsats mod at gøre infrastrukturen så sikker som mulig kan være med til at mindske risikoen for ulykker eller reducere konsekvenserne, når uheldet er ude.

Regeringen vil styrke indsatsen for, at vejudformningen er logisk og tydeligt indrettet, således at misforståelser, der kan lede til ulykker, forebygges. Samtidig vil regeringen styrke indsatsen for, at vejene og deres omgivelser er indrettet på en måde, der mindsker konsekvenserne i tilfælde af ulykker.

Regeringen vil også afsætte midler til initiativer mod særlige problematikker, som eksempelvis spøgelsesbilisme, højresvingsulykker og en øget indsats på at styrke trafiksikkerheden på særligt udsatte steder – de såkaldte sorte pletter.