

Infrastrukturfonden

Regeringen vil skabe en ny infrastrukturfond, der skal finansiere de kommende års betydelige investeringer i baner og veje samt forsøgsprojekterne. Fonden vil kunne tilføjes nye holdbare finansieringskilder.

Regeringen vil indskyde 89 mia. kr. i Infrastrukturfonden. DSB vil i tillæg hertil finansiere projekter for 1 mia. kr., således at der nu samlet afsættes 90 mia. kr. til transportområdet.

Infrastrukturfonden: Finansieringskilder

- Basis: 89 mia. kr., inkl. 6 mia. kr. fra salget af Scandlines og 6 mia. kr. fra Storebæltsforbindelsen
- Effektivisering af jernbanesektoren
- Merprovenu fra kørselsafgifter vedrørende udenlandske køretøjer
- Øvrige mulige finansieringskilder

Basismidlerne omfatter det skattefinansierede investeringsråderrum, realiserede udbudsgevinster inden for jernbanesektoren og fremtidige driftsbesparelser som følge af signalprojektet.

Endvidere indgår 6 mia. kr. fra salget af Scandlines.

Regeringen ønsker at tilføre infrastrukturfonden 6 mia. kr. fra A/S Storebælt. Det vil forlænge forbindelsens tilbagebetalingstid med 3-4 år.

Infrastrukturfonden kan løbende tilføres midler fra nye holdbare finansieringskilder.

Konkret forventer regeringen, at der senere vil være grundlag for at tilføre Infrastrukturfonden midler som følge af:

- Yderligere gevinster ved en bedre og mere effektiv jernbanedrift. Disse midler ønsker regeringen at føre tilbage til jernbanen i form af investeringer i bedre jernbaneinfrastruktur. Jo bedre jernbaner og tog, desto mere effektiv og attraktiv bliver jernbanetrafikken, hvorved der kan frigøres yderligere midler til nye investeringer.
- Merprovenu fra den nye kørselsafgift, som rækker udover den del, der skal modsvare nedsættelsen af registreringsafgiften. Det drejer sig om merprovenu fra udenlandske køretøjer i Danmark.

Herudover kan der tilføres holdbart provenu fra øvrige finansieringskilder, der måtte blive prioriteret til transportområdet i perioden frem mod 2020.