

Elektrificering

Regeringen vil iværksætte en strategisk analyse vedr. elektrificering af de resterende dele af hovedbanenettet og en optimal gennemførelsesplan.

Udskiftningen af signalsystemet med et moderne system betyder, at det vil blive billigere at gennemføre yderligere elektrificering af jernbanen.

Elektriske tog er mere CO₂ og miljøvenlige end de dieseltog, vi har i dag. Elektrificering vil også give bedre muligheder for at indkøbe nye tog femover.

Det er derfor regeringens vurdering, at elektriske tog på længere sigt vil være den rigtige vej at gå.



En sådan strategi forudsætter imidlertid en elektrificering af hovedstrækningerne på banenettet med etablering af køreledningsanlæg på de baner, som ikke allerede er elektrificerede.

Det er centralt, at projektet afstemmes med indføring af det nye signalsystem.

Elektrificeringen vil således med fordel kunne afvente signalprojektet, som vil billiggøre investeringerne, idet man sparer tilpasning af de nuværende signalanlæg. Det betyder, at ibrugtagning vil være aktuel fra 2020 og frem.

Derudover må projektet også afstemmes med behovet for anskaffelse af nye tog i forbindelse med udfasning af dieselmateriellet.

Regeringen vil iværksætte en strategisk analyse vedr. elektrificering af de resterende dele af hovedbanenettet og en optimal gennemførelsesplan.