

Målrettet busdrift

Regeringen lægger vægt på, at der sker en samlet trafikplanlægning.

Det er vigtigt, at trafikselskaberne planlægger deres busdrift med udgangspunkt i togenes køreplaner, så der sikres gode forbindelser til og fra togene.

- Det er kommunernes og regionernes ansvar at beslutte service og kvalitet i bustrafikken og på lokalbanerne - og finansiere de nødvendige udgifter.
- Undersøgelser viser, at en omlægning af bussystemet i hovedstadsområdet med fokus på de trafikale knudepunkter og netværk vil kunne give en samlet trafikvækst i passagertallet. Der er tale om et netværk, hvor mange forskellige busruter passerer få centrale knudepunkter, der forbinder dem til S-tog og metro. Fordelene vil tilmed kunne opnås uden merudgifter til bustrafikken.
- Nye incitamentsændringer for busoperatører vil kunne medvirke til at bryde en negativ spiral med faldende passagertal og driftsreduktioner i bustrafikken.

En intelligent anvendelse af incitamentsordninger mellem trafikselskabet og busoperatøren kan vende bustrafikkens udvikling i en positiv retning, så stigende passagertal kan finansiere serviceforbedringer til gavn for brugerne. Erfaringerne fra bl.a. linje 150S i hovedstadsområdet viser, at der kan skabes op mod 20 flere passagerer ved en målrettet indsats.