

## Infrastrukturfonden – overordnet prioritering

Regeringen opretter med Transportplanen en Infrastrukturfond, som skal finansiere de kommende års betydelige investeringer.

Regeringen vil indskyde 89 mia. kr. i Infrastrukturfonden. DSB vil i tillæg hertil finansiere projekter for 1 mia. kr., således at der nu samlet afsættes 90 mia. kr. til transportområdet.

Regeringen har i sit transportudspil konkret disponeret 69,6 mia. kr., herunder til de igangsatte projekter, samt 19,4 mia. kr. til udmøntning under den rullende planlægning.

Tabel	
<b>Udgifter 2009-2020</b>	
<b>Mia. kr. (09pl)</b>	
Igangværende vejprojekter	9,0
Reinvesteringer i vejnettet, 2009-2020	3,1
Igangværende baneprojekter	1,3
Fornyelsesprojekter/reinvesteringer i jernbanen 2009-2020	15,2
Nye baneprojekter (signalprojekt, Nørreport st. og Timemodel)	32,8
Silkeborgmotorvejen	6,3
Andet	1,9
Generel reserve til udmøntning under rullende planlægning	19,4
<b>Sum</b>	<b>89,0</b>
Bedre tilgængelighed til kollektiv transport (DSB)	1,0
<b>I alt</b>	<b>90,0</b>

Den generelle reserve udmøntes løbende i perioden frem mod 2020 som led i en rullende planlægning. Reserven foreslås prioriteret konkrete vej- og baneprojekter, håndtering af fordyrelser på en række igangværende vejprojekter, en ny vedligeholdelsesaftale vedrørende statsvejnettet samt den økonomiske ramme for et antal puljer.

Infrastrukturfonden vil blive forøget i takt med, at der skabes yderligere holdbar finansiering.