

Transportens CO₂-udledning – kurven skal knækkes

Regeringen vil knække kurven for transportsektorens CO₂-udledninger.

Transportsektorens udledning af CO₂ skal reduceres. Regeringsudspillet *Bæredygtig transport – bedre infrastruktur* indeholder en sammenhængende plan, hvor investeringer i infrastrukturen ikke fastlægges uafhængigt af hensynet til klima, miljø og natur.

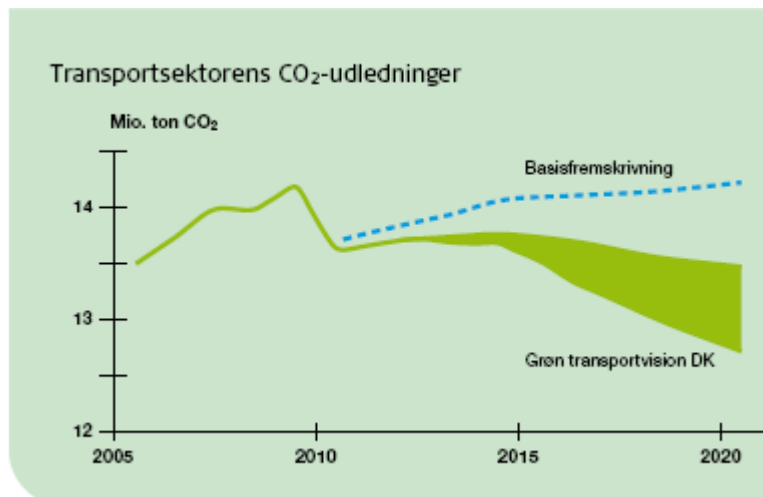
Grønt Transportvision DK er en langsigtet satsning på et grønt transportsystem, som hviler på et fundament af tre ben, som effektivt kan reducere CO₂-udledningen og samtidig sikre mobiliteten:

1. En grøn omlægning af bilafgifterne
2. Mere og bedre kollektiv trafik
3. Nye bæredygtige teknologier

Initiativerne vil understøtte en øget energieffektivitet i transportsektoren. Vi skal fremover have en langt større andel energieffektive og miljøvenlige køretøjer.

Men det handler også om at fremme en bedre udnyttelse af den eksisterende bilpark gennem energieffektiv kørsel og optimering af køretøjernes udformning.

Det er en langsigtet og sammenhængende plan, der på sigt skal give markante reduktioner i transportens negative miljøpåvirkninger, herunder CO₂-udledning.



Den samlede strategi sikrer en reel reduktion i transportsektorens CO₂-udledning i 2020. Størrelsen af reduktionen afhænger af, hvor hurtigt de rene teknologier slår igennem og effekten af den grønne omlægning af bilafgifterne. Dette illustreres ved det grønne felt i figuren.

Derudover vil regeringen arbejde målrettet for at fremme tiltag i EU, der kræver gennemførelse af fælles EU-regler.