

En grøn omlægning af bilbeskatningen

Regeringen vil gennemføre en fundamental omlægning af bilbeskatningen inden for rammerne af skattestopet. Det skal være billigere at anskaffe sig en bil mod, at det bliver dyrere at køre i den.

En fortsat vækst i vejtrafikken på det overordnede vejnet og i de større byområder vil føre til større trængsel, flere kødannelser, mere støj og lokal luftforurening og øget CO₂-udledning.

Regeringen vil vende denne udvikling gennem en grøn omlægning af bilbeskatningen. Det skal være billigere at anskaffe sig en bil mod, at det bliver dyrere at køre i den. Omlægningen af bilbeskatningen i 2007 viser, at grønne bilskatter virker.

Den grønne omlægning af bilbeskatning vil indebære en nedsættelse af registreringsafgiften og indførelsen af en ny grøn kørselsafgift. De centrale elementer i den grønne kørselsafgift vil være:

- **Trængsel.** Ved at lade kørselsafgiften variere i forhold til tid og sted, vil det være muligt at reducere trængslen i myldretiden og på de mest belastede vejstrækninger.
- **CO₂ og miljø.** De mest miljøvenlige og energi-effektive biler skal betale mindst. Dermed vil kørselsafgifterne bidrage til at reducere CO₂-udledning og luftforurening.
- **Adgang til kollektiv transport.** Det er vigtigt at tage hensyn til adgangen til den kollektive transport. Afgiften skal være lavere i områder, hvor der er få kollektive transportalternativer til bilen.

Indførelsen af den grønne kørselsafgift vil gøre det muligt at indrette den samlede bilbeskatning, så nye transportteknologier som elbiler og plug-in hybridbiler lettere kan indpasses. Regeringen vil foreslå, at der som led i omlægningen vil være en afgiftsmæssig begunstiggelse af elbiler i perioden 2012-15 med en markant lavere registreringsafgift end andre biler.

Regeringen har fastlagt principperne for den grønne omlægning af bilbeskatningen, *jf. ovenstående boks*. Regeringen har tillige som pejlemærke for det videre arbejde fastlagt, at omlægningen skal give en reduktion på mindst 50 pct. af det samlede provenu fra registreringsafgiften, og at nedsættelsen af registreringsafgiften skal styrke tilskyndelsen til at vælge en energioekonomisk bil. Regeringen vil tillige sikre at den ældre del af bilparken ikke "dobbeltbeskattes".

Regeringen vil fremsætte lovforslag i folketingssamlingen 2009-10 med henblik på at indføre en grøn kørselsafgift, der skal omfatte lastbiler fra 2011 og personbiler fra 2015, idet indførelsen for personbiler kan ske over en årrække.

En klog omlægning af bilbeskatningen

- Omlægningen skal bidrage til at fremme mobiliteten og reducere CO₂-udledningen og miljøbelastningen
- Omlægningen skal ikke medføre en samlet forøgelse af bilbeskatningen – derfor skal en kilometerbaseret kørselsafgift ledsages af en modsvarende reduktion af registreringsafgiften
- Det skal ikke være muligt for myndighederne at følge borgernes færden – vi skal ikke have et overvågningssamfund
- Omlægningen skal ske gradvist, så store fald i brugtvognspriserne undgås
- Omlægningen skal gælde alle veje og samtidig anvendes til at regulere trængsel i de områder, hvor denne udgør et problem, og hvor den kollektive trafik er tilstrækkeligt veludbygget
- Indførelsen skal ske på basis af erfaringer fra andre lande, så de teknologiske risici begrænses mest muligt