

CO₂-reduktionstiltag her og nu

Regeringens transportudspil indeholder en række tiltag, der på kort og mellemlangt sigt vil bidrage til at reducere transportsektorens CO₂-udledning.

Omlægning af bilbeskatningen og introduktionen af nye transportteknologier vil frem mod 2020 give det største bidrag til reduktionen af transportsektorens CO₂-udledning.

Regeringen vil imidlertid også gennemføre en række tiltag her og nu, som på kort sigt vil begrænse CO₂-udledningen.

Der er tale om initiativer, der skal understøtte en øget energieffektivitet i transportsektoren, blandt andet gennem mere energieffektive køretøjer og brændstofbesparende kørsel.

Vi skal fremover have en langt større andel energieffektive og miljøvenlige køretøjer. Men det handler også om at fremme en bedre udnyttelse af den eksisterende bilpark, gennem energieffektiv kørsel og optimering af køretøjernes udformning.

Sammen med udspilletts øvrige initiativer for bæredygtige transportteknologier, en grøn omlægning af bilbeskatningen og en massiv satsning på mere og bedre kollektiv trafik, vil udviklingen drejes i en ny grøn retning. Det er en langsigtet og sammenhængende plan, der på sigt kan give markante reduktioner i transportens negative miljøpåvirkninger, herunder CO₂-udledning.

Reduktionstiltag her og nu

- Energikrav til taxier der sikrer energiklasse C eller bedre
- anbefalinger til offentligt indkøb af energieffektive og miljøvenlige personbiler
- Miljørigtig og energieffektiv offentlig transport
- Certificering af grønne transportvirksomheder og grønne "transportkommuner"
- Videreførelse af forsøg med modulvogntog
- Optimering af aerodynamik for lastbiler
- Energimærkning af varebiler
- Energieffektiv køreteknik