

Danmark som grønt testlaboratorium

Regeringens vision er, at Danmark skal være et "laboratorium" for udviklingen af bæredygtige teknologier på transportområdet.

Danmark skal være et attraktivt testmarked for fremtidens transport-, motor- og brændselsteknologier. Vi skal gå forrest med at finde alternativer til fossile brændstoffer og være hurtige til at implementere nye muligheder.

Nye løsninger af samfundets transportbehov er således en forudsætning for at realisere regeringens grønne transportvision.

Regeringen har allerede gennemført en betydelig satsning på udviklingen af 2. generationsbiobrændstoffer og etableret en forsøgsordning med demonstration af elbiler i større skala.

Som led i omlægningen af bilbeskatningen og indførelsen af den grønne kørselsafgift vil der blive skabt bedre muligheder for at indpasse nye transportteknologier i skattesystemet. Elbiler og plug-in hybridbiler vil være en væsentlig del af svaret på transportsektorens klimaudfordring.

Regeringen vil derudover nu afsætte en ramme på 200 mio. kr. frem til 2012 til forsøgsprojekter, som kan teste energieffektive transportløsninger i større skala. Der kan fx være tale om energieffektive busser i den offentlige busstrafik, samarbejde med private eller andre offentlige myndigheder om større bilflåder, der anvender andre teknologier end konventionelle biler eller partnerskaber med erhvervsvirksomheder og kommuner om transportplaner og systemløsninger.

Regeringen ønsker tillige markant at styrke forskning, udvikling og demonstration af nye transportteknologier. Regeringen vil derfor drøfte en styrkelse af forskningen med partierne bag. Regeringen vil i disse drøftelser have fokus på bl.a.:

- Alternative brændselsteknologier
- Sammenhæng mellem transport, miljø og CO₂
- Synergier mellem transport, energi og landbrug
- Støjpåvirkning og tilpasning til naturen og landskabet

Den private sektor skal være drivkraften i et grønt vækstsamfund. Regeringen har allerede gennem Erhvervs Klimapanelet etableret strategiske partnerskaber om virksomheders klimaansvar og reduktioner i udledningen af drivhusgasser. Et samarbejde der er potentiale i at udvikle.

Grøn kørselsteknologi

Alternative brændselsformer er CO₂-venlige drivmidler som bioethanol, biodiesel og el

Elbiler kører alene på el og skal lades op via strøm fra elnettet

Plug-in hybridbiler kører både på el og benzin/diesel. De kan både lades op via elnettet og køre eller generere strøm via brændstofmotoren

Energieffektive busser kører på gas eller hybrid teknologi

Aerodynamik er brændstofbesparende design, der giver en mere energieffektiv kørsel.