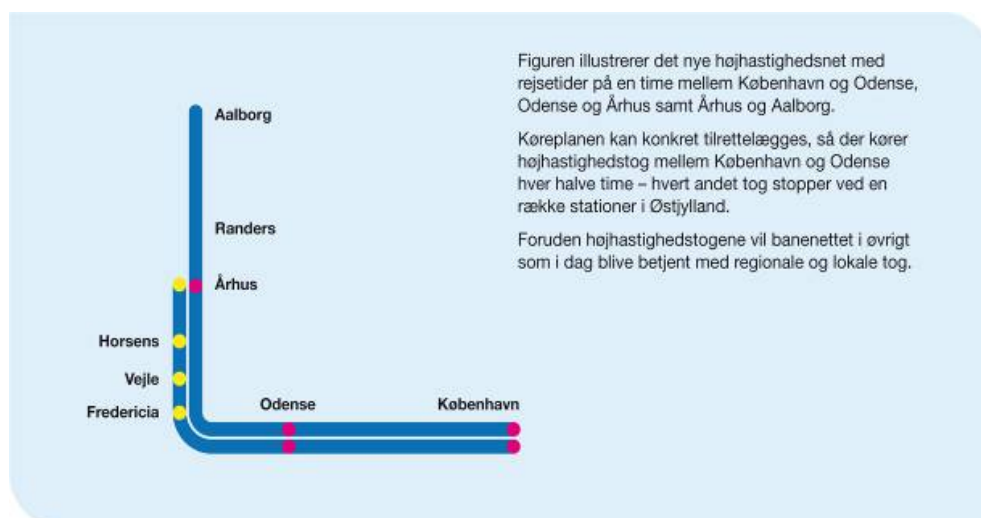


## Timemodellen – en dansk højhastighedsstrategi

Regeringen vil etablere højhastighedstog mellem de største danske bysamfund.

Navnet Timemodellen angiver konceptet: Hurtige tog, som kan tilbagelægge turen mellem København og Odense, Odense og Århus samt Århus og Aalborg på netop én time. Det vil reducere rejsetiden mellem Aalborg og København fra 4½ time i dag til 3 timer. Mellem København og Odense tænkes to hurtige tog pr time.



Den hurtige betjening mellem de nævnte stationer er det direkte mål. Men samtidig vil forbedringerne rumme fordele for alle andre togpassagerer, som benytter en større eller mindre del af strækningerne. Højhastighedstogene bliver således spydspidsen for forbedringer af fjern- og regionaltrafikken i Danmark.

Timemodellen skønnes fuldt udbygget at spare de nuværende togpassagerer for ca. 3½ mio. timer årligt, og at reducere biltrafikken med knap 10.000 bilrejser pr. dag. Dermed kan *Timemodellen* medvirke til at reducere CO<sub>2</sub>-udledning, miljøbelastningen og lette trængslen på motorvejene.

- I første omgang anlægges en ny bane København – Ringsted, og strækningen Ringsted – Odense moderniseres til en tophastighed på 200 km i timen. Senest 2020 regnes med 1 times rejsetid mellem København og Odense, hvilket er 19 minutter hurtigere end i dag.
- Næste etape er Århus – Aalborg, som påbegyndes med modernisering af den nordlige delstrækning Hobro – Aalborg, der ibrugtages 2018. Dette giver i sig selv ca. 10 minutter reduktion i rejsetiden.
- Sidste etape er Odense – Århus, som færdiggøres efter 2020. Her bliver det udover modernisering af de bestående baner nødvendigt at forkorte linjeføringen flere steder.

De præcise projekter i Østjylland skal undersøges nærmere. Den østjyske baneplan skal samtidig fokusere på at give den lokale banebetjening et tiltrængt løft med flere og hurtigere tog.

Den faste forbindelse over Femern Bælt samt nye signaler har rykket realiseringen af en dansk højhastighedsstrategi nærmere. Omlægning af transitgodstogene via Femern giver mere plads på skinnerne til landsdelstrafikken mellem Øst- og Vestdanmark, og nye signaler muliggør højere hastigheder. Endelig spiller den store aktuelle genopretningsindsats for sporkvaliteten også en positiv rolle for rejsetiderne. Samlet set kan rejsetiden mellem Aalborg og København dermed reduceres med 1½ time. I første omgang regnes med dieseldrift og senere elektrisk drift.