

Politisk aftale om fast forbindelse over Femern Bælt

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre er enige om, at der etableres en fast forbindelse over Femern Bælt.

Forligsparterne ønsker ved etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt at styrke de trafikale forbindelser mellem Danmark og kontinentet, herunder i særlig grad jernbanetrafikken. Forbindelsen vil i sig selv frigøre kapacitet til landsdelstrafikken mellem Sjælland, Fyn og Jylland.

Forbindelsen over Femern Bælt kan ikke stå alene, men er et vigtigt element i en nødvendig styrkelse af den samlede infrastruktur i både Øst- og Vestdanmark til fordel for en balanceret vækst- og beskæftigelsesudvikling, som også Infrastrukturkommissionen har peget på.

For at sikre et samfundsmæssigt fuldt udbytte af en fast forbindelse over Femern Bælt peger Infrastrukturkommissionen desuden på en række supplerende investeringer i landanlæg på både vej- og baneområdet.

Parterne har noteret sig, at regeringen med udgangspunkt blandt andet i Infrastrukturkommissionens anbefalinger vil udarbejde et forslag til investeringsplan.

Med henvisning til den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen er forligsparterne enige om følgende:

1. Der opføres en brugerfinansieret fast forbindelse over Femern Bælt mellem Puttgarden og Rødbyhavn. Den faste forbindelse opføres som en kombineret jernbane- og vejforbindelse bestående af en elektrificeret, dobbeltsporet jernbane og en firesporet motorvej.
2. Der foretages en udbygning af de danske landanlæg til den faste forbindelse over Femern Bælt. Udbygningen indebærer, at jernbanestrækningerne Vordingborg–Storstrømsbroen og Orehoved–Rødbyhavn udbygges til dobbeltspor, og at jernbanestrækningen Ringsted–Rødbyhavn elektrificeres. Udbygningen af de danske landanlæg finansieres med afkast fra den faste forbindelse over Femern Bælt.
3. Målet er, at den faste forbindelse over Femern Bælt åbner for trafik i 2018.
4. Der etableres et selskab, der alene ejes af Danmark, med ansvar for planlægning, anlæg og finansiering, drift og vedligeholdelse af den faste forbindelse over Femern Bælt. Selskabet kan optage lån med statsgarantier og har mulighed for at benytte statslån.
5. Med repræsentanter for forligsparterne nedsættes en politisk følgegruppe, der får til opgave løbende at følge etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg samt efter åbningen at følge trafikudvikling, takster, projektets økonomi mv.
6. Der fremsættes forslag til projekteringslov i Folketinget i folketingssamlingen 2008-2009. Med vedtagelse af projekteringsloven vil der blive igangsat en VVM-vurdering af virkningerne på miljøet, herunder CO₂- og støjpåvirkning, undersøgelser af besejlingsforholdene og geotekniske undersøgelser.

Når resultaterne heraf foreligger, vil forligsparterne under hensyntagen til projektets økonomi træffe det endelige valg om etablering og udformning af den faste forbindelse over Femern Bælt.

7. Det forventes, at der kan fremsættes forslag til anlægslov omkring 2012. Efter vedtagelse af anlægslov vil anlægsarbejdet kunne igangsættes.