



Trafikministeriet



Bundesministerium
für Verkehr, Bau-
und Wohnungswesen

Pressemeddelelse, Berlin, den 23. juni 2004

Fælles erklæring om en fast forbindelse over Femern Bælt skrevet under

Forbundsministeren for trafik, byggeri- og boligforhold, dr. Manfred Stolpe, mødtes i dag med den danske trafikminister, Flemming Hansen, til en drøftelse om især projektet vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt.

Begge ministre hilste det velkomment, at projektet vedrørende den faste forbindelse inklusive tilslutningsanlæg for jernbane i Tyskland og Danmark er optaget på listen over prioriterede projekter i de reviderede retningslinier for udbygning af det transeuropæiske transportnet.

Begge ministre nævnte især mulighederne for finansiering af projektet. Herom redegjorde Flemming Hansen for de positive erfaringer i Danmark med de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, hvor der er anvendt en model til finansiering af byggeomkostningerne, der indebærer statsgarantier for låntagning og langsigtet tilbagebetaling ved brugerbetaling. Ministrene var enige om, at denne model også skal være grundlag for det videre arbejde med Femern Bælt forbindelsen. I det videre arbejde skal det undersøges, om det private element i en statsgarantimodel kan forstærkes yderligere, f. eks. ved at overdrage en passende del af den økonomiske risiko til den private sektor.

En skråstagsbro med en firesporet motorvej og to jernbanespor kan være en god teknisk løsning. En sænketunnel kan være et alternativ. De to ministre besluttede, at der skal gennemføres uddybende undersøgelser vedrørende de miljømæssige påvirkninger såvel som sikkerheds- og søfartsaspekter, før der foretages et endegyldigt valg af teknisk løsning.

Ministrene sammenfattede resultatet af deres drøftelse i en erklæring om samarbejdet om den videre udvikling af en fast forbindelse over Femern Bælt. Begge ministre betonede, at underskrivelsen af den fælles erklæring er et vigtigt skridt på vejen mod en senere beslutning om byggeriet af den faste forbindelse.

Et centralt punkt i det videre arbejde bliver udarbejdelsen af et konsultationspapir til offentligheden vedrørende projektets miljøaspekter. Den tysk-danske styregruppe får til opgave at forberede de næste skridt frem mod realiseringen af projektet. ”På basis af resultaterne heraf vil vi træffe beslutning om, hvordan vi kommer videre”, udtaler Manfred Stolpe og Flemming Hansen.