

Se vedlagte høringsliste

Dato 18. december 2006
J. nr. 500-36
Deres ref.
Sagsbeh. SHK

Sine Haldrup Kjeldsen
Telefon 33 92 43 56
Telefax 33 38 14 38
shk@trm.dk

Transport- og Energiministeriet
Banekontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
bane@trm.dk

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Giro 3 00 27 64
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Vedrørende høring af Forslag til lov om ændring af lov om Jernbane
(Beredskab, herunder jernbanesikring, Trafikstyrelsen kompetencer m.v).

./ Vedlagt fremsendes udkast til "Forslag til lov om ændring af lov om jernbane" i høring.

Eventuelle bemærkninger bedes være Transport- og Energiministeriet i hænde **senest mandag den 8. januar 2007.**

Lovforslaget indeholder følgende:

- Fastlæggelse af ansvarsforholdene for beredskab på jernbaneområdet, herunder vedr. jernbanesikring. Ved jernbanesikring forstås det som på engelsk kaldes "security" og som især relaterer sig til sikring mod terror. Jernbaneloven indeholder i dag ikke nogen generel og dækkende bestemmelse vedrørende beredskabs- og jernbanesikringsarbejdet. Set i lyset af de senere års terrortrussel er det vigtigt med øget fokus på jernbanesikring, der forebygger terrorhandlinger på jernbaneområdet.
- Bestemmelser om, at transport- og energiministeren kan fastsætte regler om udøvelsen af markedsovervågningen på jernbaneområdet. Baggrunden herfor er krav i EU-lovgivningen om, at medlemsstaterne har til opgave at overvåge markedet og sikre en fair og ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet og ydelser forbundet hermed.
- Udvidelse af bestemmelserne om ministerens adgang til at fastsætte regler vedrørende jernbanevirksomheders betaling i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere. Baggrunden herfor er, at der er behov for regler, der forpligter den enkelte jernbanevirksomhed til forholdsmæssigt at bidrage til en betalingsordning på grundlag af et i forvejen fastlagt objektivi kriterium, som for eksempel antal ansatte lokomotivførere i virksomheden eller antal kørte togtimer. Herved sikres, at der bliver uddannet et tilstrækkeligt antal lokomotivførere til at dække det samlede behov i branchen.
- Der foreslås en certificeringsordning for andre virksomheder end jernbanevirksomheder, hvorefter entreprenører m.fl. har mulighed for at få



adgang til at færdes på jernbanenettet med materiel og materialer til eget brug.

- Lovforslagets indeholder bestemmelser, der er udtryk for en præcisering og tilpasning af Trafikstyrelsens kompetencer, herunder gives Trafikstyrelsen adgang til privat ejendom med henblik på planlægningen og opmålingen m.v. i forbindelse med nye anlæg eller ændring af eksisterende anlæg. Der rettes hermed op på en forglemmelse, idet Trafikstyrelsen allerede ved udskillelsen af myndighedsopgaverne fra Banedanmark burde have haft denne kompetence med. Desuden fremhæves Trafikstyrelsens adgang til at bruge eksterne sagkyndige og assessorer, som er personer, der ikke er ansat i Trafikstyrelsen, men som virker som særlig sagkyndig ekspertbistand.
- Endelig kan der vedrørende forslag til andre ændringer, herunder tilpasninger til jernbanesikkerhedsdirektivet, nævnes:
 - at jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal have et sikkerhedsledelsessystem (tilpasning til jernbanesikkerhedsdirektivet)
 - at der fastsættes en forretningsorden for Jernbaneklagenævnet
 - at godkendelse af jernbanevirksomheders forretningsbetingelser m.v. overføres fra Banedanmark til Trafikstyrelsen
 - at udbudssager påklages til Klagenævnet for Udbud (og ikke som nu til Jernbaneklagenævnet)
 - mulighed for fastsættelse af klagefrister

./. Der er endnu ikke udarbejdet paralleltekster (sammenligning mellem gældende lovtæst og lovforslagets tekst), men der vedlægges til orientering et eksemplar af (gældende) lov om jernbane (Lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004), med senere ændring (lov nr. 1422 af 21. december 2005).

Når høringssvarene er modtaget, vil transport- og energiministeren oversende disse til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

Med venlig hilsen
Jeppe Gaard
Kontorchef



Høringsliste:

Side 3/3

Amtsrådsforeningen
Danske Regioner
Hovedstadens Udviklingsråd
Kommunernes Landsforening
Dansk Industri
Arriva Tog Danmark
Railion Denmark A/S
Dansk Jernbane Aps
Hovedstadens Lokalbaner A/S
Lokalbanen A/S
Nordjyske Jernbaner A/S
Hads-Ning Herreders Jernbane A/S
Vestsjællands Lokalbaner A/S
A/S Lollandsbanen
Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S
Dansk Jernbaneforbund
Jernbanernes Arbejdsgiverforening
Brancheforeningen for trafik og jernbane under HK
Erhvervsorganisationen HTSI
Statsansattes Kartel (STK)
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik
HK Trafik og Jernbane
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
NOAH Trafik
Trafikforbundet