



Transportministeriet

Tillægskontrakt 9

Om indsættelse af HSC "Express 1" i stedet for
HSC "Max" fra 2023 på ruten Rønne-Ystad

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Bestemmelser.....	5
4.	Økonomi.....	6
5.	Tid	7
5.1	Ikrafttræden	7
5.2	Ophør.....	7
6.	Øvrige vilkår.....	7
7.	Underskrifter	7

Tillægskontrakt 9

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
CVR.nr.: 17881248
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Om indsættelse af HSC "Express 1" i stedet for HSC "Max" fra 2023 på ruten Rønne-Ystad

(herefter: "Tillægskontrakt 9")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet (i dag Transportministeriet) og MoIs-Linien A/S (Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Besejlingskontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 9 er indgået i overensstemmelse med Besejlingskontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten. Besejlingskontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt. Idet indholdet af Tillægskontrakt 9 er på forsøgsbasis danner de i tillægskontrakten anførte forhold ikke præcedens ift. besejlingskontraktens vilkår.

2. Baggrund

Der vurderes fra bornholmsk side at være behov for yderligere kapacitet med hurtigfærgesejler på ruten Rønne-Ystad, også efter at Molslinjen indsætter den nye større hurtigfærge HSC "EXPRESS 5" på ruten i foråret 2023 i stedet for HSC "EXPRESS 1". Herefter vil det være HSC "EXPRESS 5" og HSC "MAX", som besejler ruten Rønne-Ystad og dermed opfylder Besejlingskontrakten. Samtidig har Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm ("Trafikkontaktrådet") ytret ønske om at ruten besejles med den nyere og større færge HSC "Express 1".

Trafikkontaktrådet har således udtrykt opbakning til et løsningsforslag fra Molslinjen, hvor rederiet på forsøgsbasis indsætter HSC "EXPRESS 1" i stedet for HSC "MAX" i den godkendte sejlplan for 2023. Molslinjen får så med nærværende Tillægskontrakt 9 mulighed for at sælge den ekstra kapacitet, der herved indsættes, som billetter i fri trafik.

HSC "MAX" kan ifølge Molslinjen disponeres til 880 passagerer og 174 Personbilsenheder på vogndækket, og billetter svarende til denne kapacitet sælges først iht. Besejlingskontraktens vilkår og betingelser. HSC "EXPRESS 1" kan disponeres til flere passagerer og Personbilsenheder. De yderligere passagerer og Personbilsenheder, der således bliver plads til, kan Molslinjen vælge at sælge i fri trafik, når der er udsolgt for almindelige billetter, som udbydes iht. Besejlingskontraktens vilkår og betingelser.

Transportministeriet kan kræve fyldestgørende dokumentation for alle beregninger, opgørelser m.v. således, at der sikres en fuld gennemsigtighed for separationen af de to former for trafik, der udføres med samme færge.

3. Bestemmelser

Molslinjen indsætter HSC "EXPRESS 1" i stedet for HSC "MAX", dvs. i perioden fra den 31. marts til den 22. oktober i den godkendte sejlplan for 2023 på i alt 488 enkeltture, jævnfør Besejlingskontraktens krav til kapacitet i løbet af året. Tillægskontrakt 9 omhandler kun disse enkeltture og derfor ikke enkeltture jævnfør Tillægskontrakt 1 om ekstra frekvens eller enkeltture, som for eksempel er byttet i forhold til reduceret sejlads på Rønne-Køge ved jul og nytår.

Molslinjen forhåndsreserverer på alle disse enkeltture den kapacitet for passagerer og Personbilsenheder, der ifølge Molslinjen maksimalt ville kunne være overført med HSC "MAX", hvis det i stedet var HSC "MAX", som havde besejlet ruten Rønne-Ystad. Der forhåndsreserveres således 880 passagerpladser og køretøjspladser svarende til 174 Personbilsenheder. Billetter til disse pladser udbydes iht. Besejlingskontraktens vilkår og betingelser.

Den resterende kapacitet udbydes som følgende:

Molslinjen indfører en ny, særlig billettype til hhv. almindelig personbil og standard gående. Disse billetter sættes først til salg, når samtlige billetter til køretøjer og gående, som kunne være overført med HSC "MAX", er solgt.

Jf. pkt. 7.8.5 i kontraktbilag 2 til Besejlingskontrakten ("Ydelsesspecifikationen") må 2% af såvel passagerkapaciteten som vogndækskapaciteten for køretøjer først sættes til salg tidligst 24 timer inden afgangstidspunktet for den respektive afgang. Molslinjen vil således også forhåndsreservere 4 Personbilsenheder og 16 passagerpladser svarende til de 2%, som først sættes til salg tidligst 24 timer inden afgangstidspunktet for den respektive afgang. Disse billetter sættes til salg iht. Besejlingskontraktens vilkår og betingelser.

For perioden september 2018 – juni 2022 viser trafiktallene følgende antal overførte Personbilsenheder på udsolgte afgang for HSC "MAX", idet en afgang ifølge Molslinjen betragtes som værende udsolgt såfremt 98% af kapaciteten er solgt og dermed udnyttet:

Kapacitets-udnyttelse:	Antal enkeltture	Antal overførte personbilsenheder	Antal overførte personbilsenheder (gns.)
≥ 90%	1.009	171.219	169,7
≥ 95%	785	134.994	172,0
≥ 98% (udsolgt)	644	94.672	173,8

Det ses heraf, at der kan disponeres op til 174 Personbilsenheder på udsolgte afgang med HSC "MAX".

For kalenderåret 2021 viser trafiktallene følgende antal overførte Personbilsenheder på udsolgte afgang for HSC "MAX":

Kapacitets-udnyttelse:	Antal afgange	Antal overførte personbilsenheder	Antal overførte personbilsenheder (gns.)
≥ 90%	411	69.510	168,1
≥ 95%	317	54.404	171,6
≥ 98% (udsolgt)	213	38.883	173,6

Når der er solgt billetter til vogndækket svarende til 174 Personbilsenheder, så er der udsolgt, og Molslinjen kan begynde at sælge den særlige billettype til kategorien "Bil, alm. lav" i fri trafik.

Ligeledes når der er solgt 880 billetter til passagerer enten som gående eller som medpassagerer i køretøjer, så vil Molslinjen kunne sælge den særlige billettype til gående passagerer i fri trafik.

Molslinjen vil udvikle en funktionalitet i rederiets bookingsystem, så det kan dokumenteres, hvordan den aktuelle bookingsituation så ud, på det tidspunkt hvor der meldes udsolgt for almindelige billetter, som udbydes iht. Besejlingskontraktens vilkår og betingelser.

Det vil i Molslinjens opfølgning kunne specificeres, hvorledes tillægskontrakten er overholdt, da der kan følges op på de indførte særlige billettyper. Der indføres blot to nye billettyper til opfyldelse af Tillægskontrakt 9, dels en særlig billettype til "Bil, alm. lav" i fri trafik og dels en særlig billettype for gående passagerer i fri trafik.

Ift. pkt. 4.5 i Ydelsesspecifikationen om realiserede gennemsnitlige billetpriser vil den omsætning, der har været i fri trafik, ikke skulle indgå i den opgørelse, som skal fremsendes til Transportministeriet.

Ift. pkt. 4.6 i Ydelsesspecifikationen om brændstofpristillæg og brændstofprisfradrag vil den omsætning, der har været i fri trafik ikke skulle indgå i opgørelsen af de billetindtægter, der skal medtages i beregningen af et evt. brændstofpristillæg eller -fradrag. Ligeledes vil det olieforbrug, der har været i fri trafik, på tilsvarende vis ikke skulle indgå i de brændstofomkostninger, som skal medtages i beregningen af et evt. brændstofpristillæg eller -fradrag.

Nærværende Tillægskontrakt 9 aftaler indsættelsen af HSC "EXPRESS 1" i stedet for HSC "MAX" som en forsøgsordning i 2023, der skal evalueres omkring september 2023 for en vurdering af om ordningen skal fortsætte efter den 1. januar 2024.

4. Økonomi

Tillægskontrakt 9 medfører ingen regulering af tilskuddet.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 9 har virkning fra tidspunktet for tillægskontraktens underskrivelse.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 9 den 31. december 2023.

6. Øvrige vilkår

Besejlingskontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 9 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

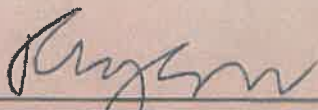
7. Underskrifter

København, den 22. februar 2023

Århus, den 22. februar 2023

For Transportministeriet:

For Molslinjen:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Niels Smedegaard
Bestyrelsesformand



Rasmus Sbermer
Kontorchef



Carsten Jensen
Administrerende direktør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
tirm@tirm.dk
www.tirm.dk