

Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2003*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2003 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2003 vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Trafikministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric, tlf. 39 17 31 16, kam@dst.dk

Nøgletal for transport 2003

Udgivet af Danmarks Statistik
Oktober 2003
Oplag: 1500
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Trykt udgave
ISBN 87-501-1291-0
ISSN 1399-1590

Netudgave
ISBN 87-501-1363-1
ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 39 17 39 99
e-post: dst@dst.dk
www.dst.dk

Signaturforklaring

0	}	Mindre end 1/2 af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul

© Danmarks Statistik 2003

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

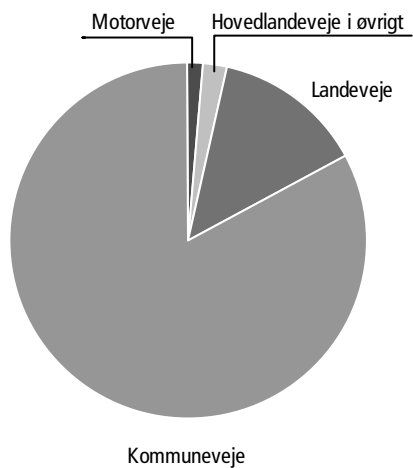
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur	5
3. Personbiler, busser og motorcykler	6
4. Vare- og lastbiler.....	7
5. Togbestand.....	8
6. Skibsbestand over 20 BT.....	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne	10
8. Persontransport.....	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt.....	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt.....	13
11. Godstransport med tog, skib og fly	14
12. Færdselsuheld.....	15
13. Forbrugerpriser og afgifter.....	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler.....	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren.....	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet.....	19
18. Definitioner, noter og kilder	20

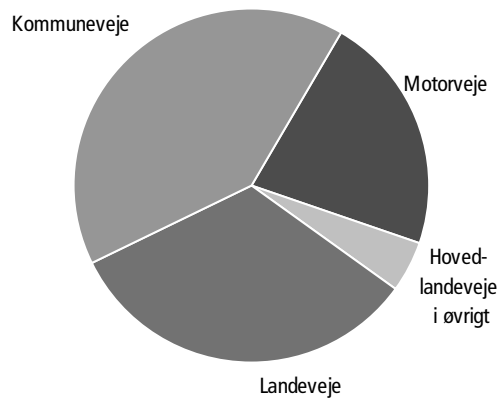
1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1993	2001	2002	2003
	km			
Vejnettet i alt	71 040	71 663	71 888	71 951
Hovedlandeveje	4 537	1 659	1 660	1 659
Heraf motorveje	696	953	971	1 009
Landeveje	7 056	9 986	9 988	9 964
Kommuneveje	59 447	60 018	60 240	60 328
Jernbanenettet i alt	2 881	2 768	2 768	2 779
Heraf elektrificeret	324	624	624	635
Heraf privatbaner	532	495	495	495
	antal			
Standsningssteder	...	554	554	556
Havne	132	129	124	124
Lufthavne	28	23	23	23

Vejnettets fordeling. 1. januar 2003



Trafikarbejdets fordeling. 2002



2. Investeringer i infrastruktur

	1992	2000	2001	2002
	----- årets priser, mio. kr. -----			
Vejnet	5 083	8 239	8 884	7 944
Anlægsudgifter	1 488	3 800	3 971	2 962
Drift og vedligeholdelse	3 595	4 439	4 913	4 982
Jernbanenet	1 238	1 385	1 455	1 612
Nyinvesteringer (nyanlæg)	...	956	878	960
Reinvesteringer (fornyelser)	...	360	532	582
Øvrige investeringer	...	69	45	70
Privatbanerne	39	97	53	34
Havne	476	424	718	...
Anlæg	394	277	267	...
Bygninger	82	147	451	...
Lufthavne	157	880	464	...
Storebæltsforbindelsen	3 993	29	23	3
Øresundsforbindelsen	382	566	4	3
Metroen i København	-	2 126	1 891	1 903

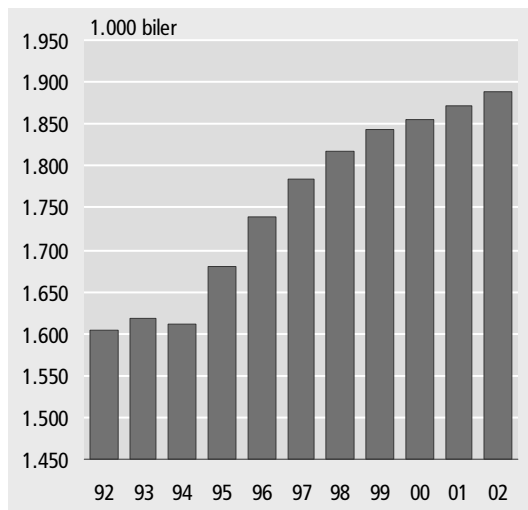
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (1995 = 100). 1992-2002

Year	Vejnet	Storebælt	Øresund	Jernbanenet	Metroen
1992	5.5	4.0	1.5	1.0	0.5
1993	6.0	4.5	1.2	1.0	0.5
1994	6.5	3.5	1.0	1.0	0.5
1995	6.8	2.2	1.5	1.0	0.5
1996	7.0	3.5	2.5	1.0	0.5
1997	6.5	3.0	1.5	1.0	0.5
1998	6.8	2.0	1.5	1.0	0.5
1999	7.0	1.0	1.5	1.0	0.5
2000	7.2	0.5	1.8	1.0	0.5
2001	7.5	0.2	1.5	1.0	0.5
2002	6.5	0.2	1.5	1.0	0.5

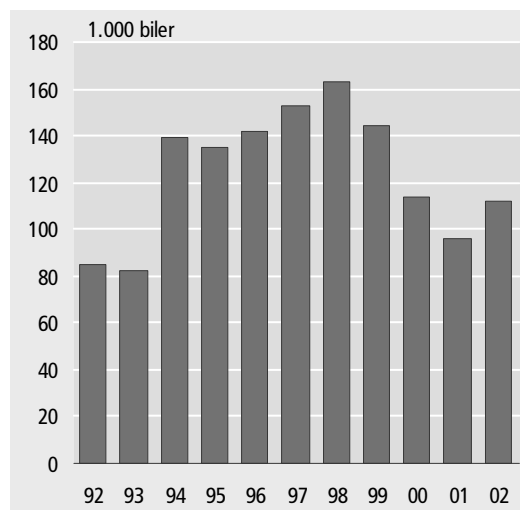
3. Personbiler, busser og motorcykler

	1992	2000	2001	2002
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 604 053	1 854 060	1 872 631	1 888 290
Heraf i husholdningerne	1 442 468	1 709 554	1 729 031	1 746 418
Heraf i erhvervene	99 352	134 182	133 630	132 905
Benzindrevne	1 526 694	1 747 961	1 751 905	1 748 911
Dieseldrevne	75 880	105 836	120 490	139 162
Taxi	5 711	6 059	6 096	5 921
Under 800 kg egenvægt	507 800	247 398	226 205	202 055
801-1.200 kg egenvægt	983 480	1 280 007	1 281 969	1 275 964
Over 1.200 kg egenvægt	112 773	326 655	364 457	410 271
Gennemsnitsalder, år	8,3	7,8	8,1	8,3
Busser i alt	11 259	13 968	13 954	13 986
Rutebusser	4 534	4 660	4 697	4 778
Turist- og andre busser	6 725	9 308	9 257	9 208
Campingvogne	93 150	108 924	110 995	113 338
Motorcykler	45 930	73 695	78 390	82 731
Knallert-45	...	64 615	67 975	68 591
Nyregistrerede				
Personbiler	144 259	113 633	96 131	111 829
Busser	752	737	552	765
Motorcykler	4 200	3 300	2 418	2 640

Personbilbestanden. 1992-2002



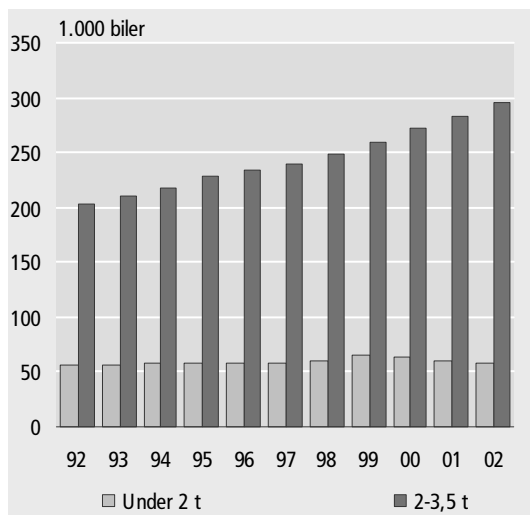
Nyregistrerede personbiler. 1992-2002



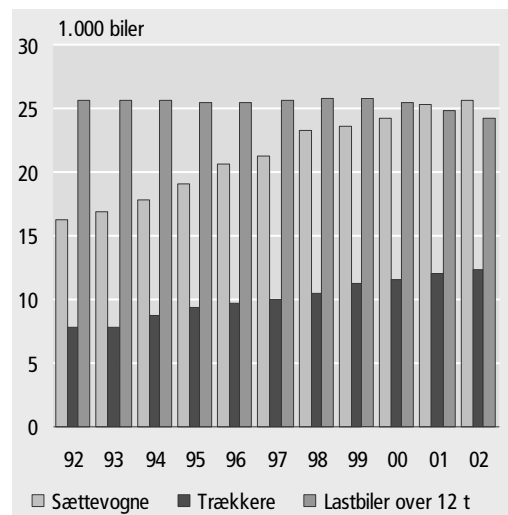
4. Vare- og lastbiler

	1992	2000	2001	2002
antal				
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	258 681	335 690	343 450	353 610
Under 2.000 kg totalvægt	55 875	63 568	60 603	58 174
2.001-3.500 kg totalvægt	202 806	272 122	282 847	295 436
Lastbiler i alt	37 786	37 603	36 801	35 752
3.501-6.000 kg totalvægt	5 038	4 628	4 356	4 045
6.001-12.000 kg totalvægt	7 133	7 564	7 575	7 556
Over 12.000 kg totalvægt	25 615	25 411	24 870	24 151
Sættevognstrækkere	7 738	11 557	12 009	12 400
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	11 790	12 975	12 770	12 538
Sættevogne	16 164	24 233	25 310	25 601
Nyregistrerede				
Varebiler	18 744	31 449	30 965	31 390
Under 2.000 kg totalvægt	3 105	1 097	490	231
2.001-3.500 kg totalvægt	15 639	30 352	30 475	31 159
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	3 398	4 786	4 652	4 157
Sættevognstrækkere	1 235	2 151	2 199	2 021

Varebiler efter totalvægt. 1992-2002



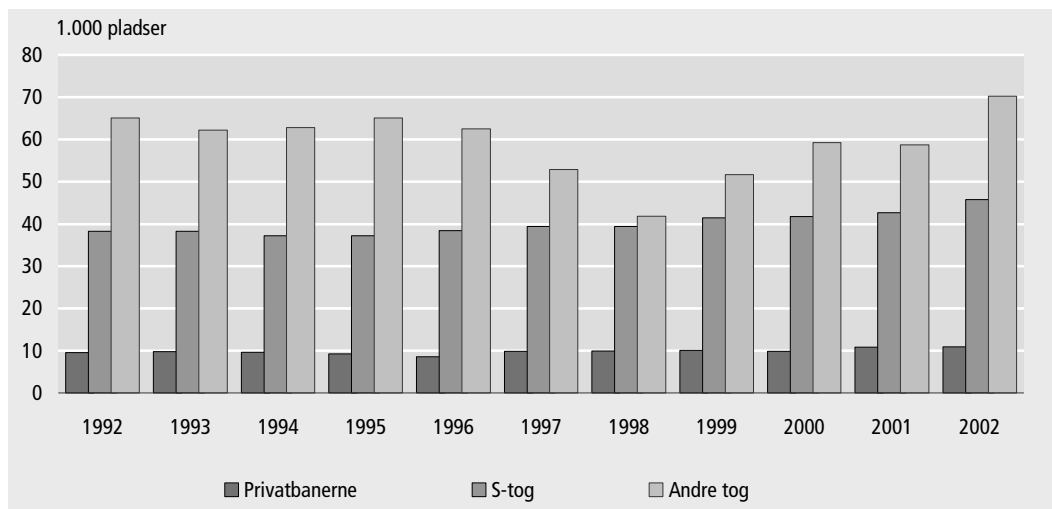
Lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere. 1992-2002



5. Togbestand

	1992	2000	2001	2002
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Togsæt	...	...	485	531
Dieseldrevne	...	...	269	285
Eldrevne	150	211	216	246
Heraf S-tog	150	158	154	160
Heraf Metro	-	-	-	18
Lokomotiver	355	215	187	182
Vogne i togsæt	...	...	1 488	1 619
Dieseldrevne	...	...	642	677
Eldrevne	598	829	846	942
Heraf S-tog	598	626	616	640
Heraf Metro	-	-	-	54
Personvogne	703	288	254	318
Godsvogne	4 848	2 115	1 746	1 378
	1.000 pladser			
Siddepladser i togsæt	70,1	90,6	94,1	101,6
Dieseldrevne	31,8	36,8	37,4	38,6
Eldrevne	38,3	53,8	56,7	63,0
Heraf S-tog	38,3	41,8	42,7	45,8
Heraf Metro	-	-	-	1,7
Siddepladser i personvogne	42,9	20,4	18,1	25,3

Siddepladser i persontog. 1992-2002

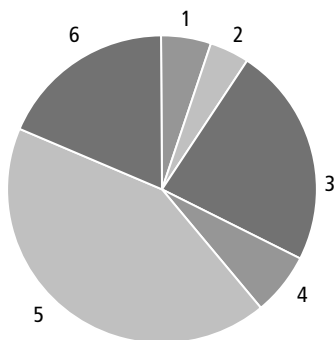


6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

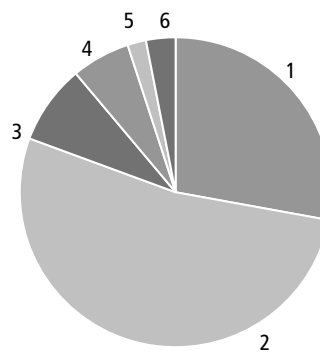
	1993	2001	2002	2003
	antal			
Danske skibe i alt	2 144	1 797	1 878	1 838
Tankskibe	76	95	96	95
Containerskibe	6	87	78	79
Tørlastskibe i øvrigt	711	467	413	425
Passagerskibe/færger	168	129	118	114
Fiskerfartøjer	920	714	850	781
Andre skibe	263	305	323	344
	1.000 BT			
Tonnage i alt	5 416	6 472	6 918	7 391
Tankskibe	1 416	1 543	1 763	2 053
Containerskibe	83	3 177	3 600	3 893
Tørlastskibe i øvrigt	3 348	991	770	622
Passagerskibe/færger	371	436	425	454
Fiskerfartøjer	142	132	144	150
Andre skibe	56	192	215	219

Danske skibe efter anvendelse. 1. januar 2003

Antal



Tonnage

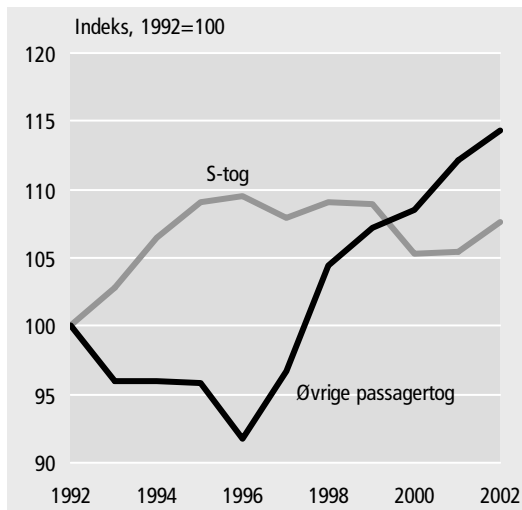
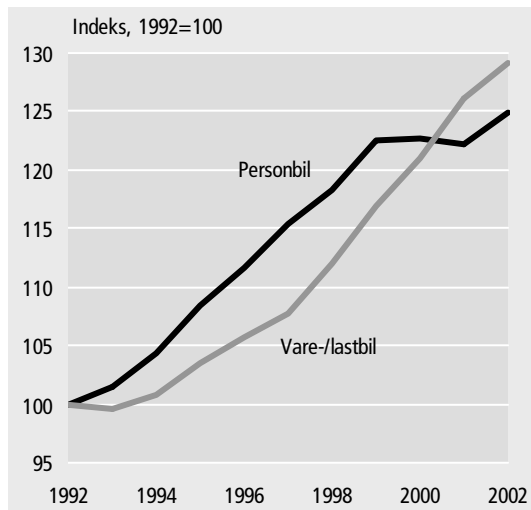


- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1: Tankskibe | 4: Passagerskibe/færger |
| 2: Containerskibe | 5: Fiskerfartøjer |
| 3: Tørlastskibe i øvrigt | 6: Andre |

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1992	2000	2001	2002
	----- mio. køretøjskm -----			
Vejtrafik i alt	40 883	48 739	48 770	49 916
Personbiler	31 120	38 186	38 036	38 854
Motorcykler inkl. knallert-45	296	590	610	646
Varebiler 2-6 ton totalvægt	4 365	5 452	5 686	5 904
Lastbiler over 6 ton totalvægt	776	724	779	650
Påhængsvogntog	387	360	318	349
Sættevogntog	240	442	486	544
Rutebusser	302	297	295	299
Turist- og andre busser	213	332	330	326
Cykler/knallerter	3 186	2 355	2 229	2 344
	----- mio. togkm -----			
S-togkørsel	13,7	14,4	14,4	14,7
Privatbanernes kørsel	7,0	7,5	7,6	7,1
Passagertogkørsel i øvrigt	37,4	40,6	41,9	42,9
Godstogkørsel	6,8	5,8	5,3	4,8
	----- 1.000 anløb -----			
Færger i indenrigsfart	462	435	431	447
Færger i udenrigsfart	109	95	84	77
Fragtskibe	...	30	29	29
	----- 1.000 starter og landinger -----			
Indenrigsfly	111	87	90	107
Udenrigsfly	184	296	288	263

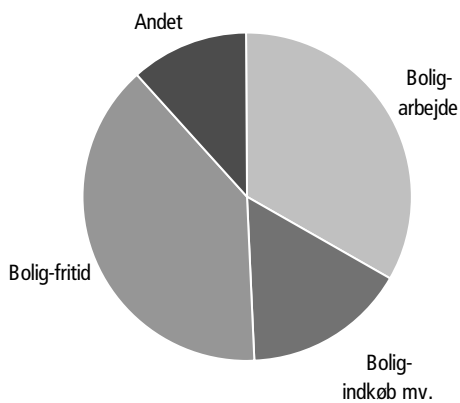
Trafikarbejde. 1992-2002



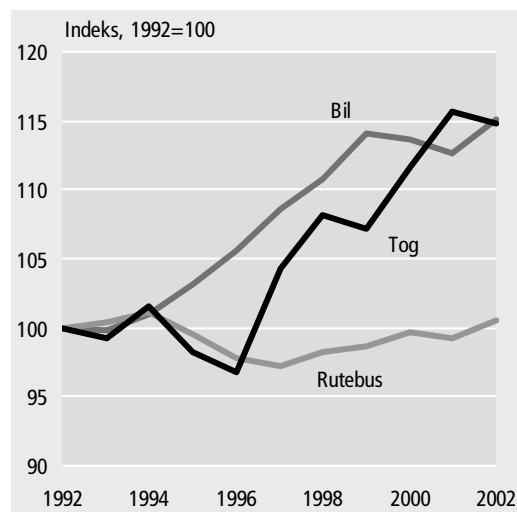
8. Persontransport

	1992	2000	2001	2002
	— mio. personkm —			
Persontransport i Danmark	68 955	77 259	76 683	78 011
Bil	51 998	59 124	58 589	59 884
Motorcykel inkl. knallert-45	370	711	740	783
Rutebus	2 890	2 880	2 866	2 903
Turist- eller anden bus	4 709	6 253	6 165	6 069
Cykel/knallert	3 186	2 355	2 229	2 344
S-tog	1 211	1 182	1 165	1 125
Tog i øvrigt	3 561	4 145	4 356	4 354
Færge	574	246	235	245
Fly	457	363	338	304
	— 1.000 passagerer —			
Bil over Storebæltsbroen	...	14 282	14 606	15 161
Bil over Øresundsbroen	...	3 678	6 427	7 389
Indenrigsfærger i alt	21 233	10 277	10 047	10 153
Heraf Øst-Vest Danmark	14 789	2 524	2 545	2 598
Udenrigsfærger i alt	42 601	31 203	27 745	27 777
Danmark-Sverige	26 149	19 673	15 818	15 149
Danmark-Tyskland	12 555	7 320	7 778	8 290
Rute- og charterfly i alt	7 847	11 124	10 991	10 752
Rutefly, indenrigs	2 356	1 854	1 743	1 529
Rutefly, udenrigs	4 508	7 852	7 999	8 124
Charterfly	983	1 416	1 249	1 099

10-84-åriges private persontransportarbejde efter formål. 2001



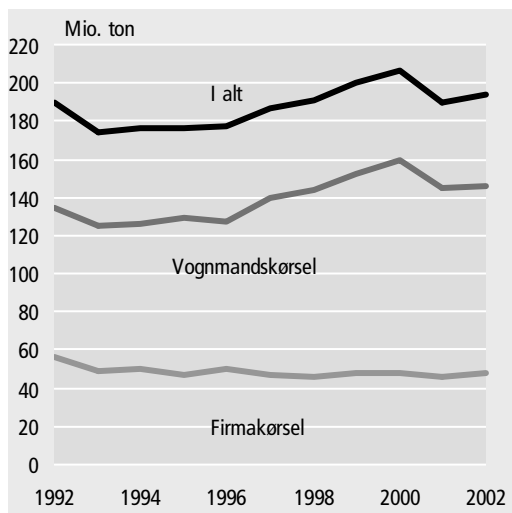
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog. 1992-2002



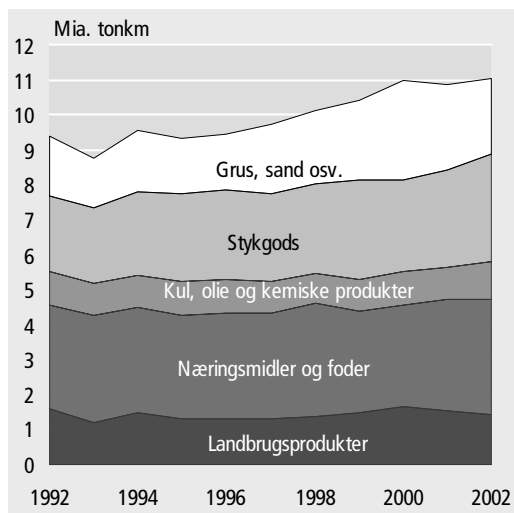
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1992	2000	2001	2002
	— mio. ton —			
I alt	190,1	206,9	190,0	194,1
Vognmandskørsel	134,1	159,4	144,6	146,3
Firmakørsel	56,0	47,5	45,4	47,8
Landbrugsprodukter	30,1	33,1	26,9	25,5
Næringsmidler og foder	46,6	39,1	42,5	46,6
Kul, olie og kemiske produkter	20,3	14,4	14,3	15,5
Stykgods og bearb. varer	32,6	37,0	36,5	40,4
Grus, sand, cement, jord og sten	60,5	83,2	69,8	66,2
	— mio. tonkm —			
I alt	9 407	11 000	10 887	11 057
Vognmandskørsel	7 102	8 926	8 752	8 934
Firmakørsel	2 305	2 074	2 135	2 123
Landbrugsprodukter	1 618	1 644	1 551	1 407
Næringsmidler og foder	2 911	2 909	3 181	3 296
Kul, olie og kemiske produkter	972	970	899	1 100
Stykgods og bearb. varer	2 186	2 632	2 772	3 066
Grus, sand, cement, jord og sten	1 720	2 845	2 483	2 189

Nationalt transporteret gods.
1992-2002



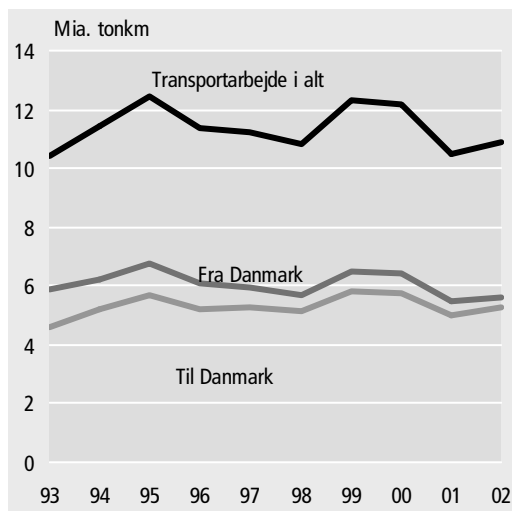
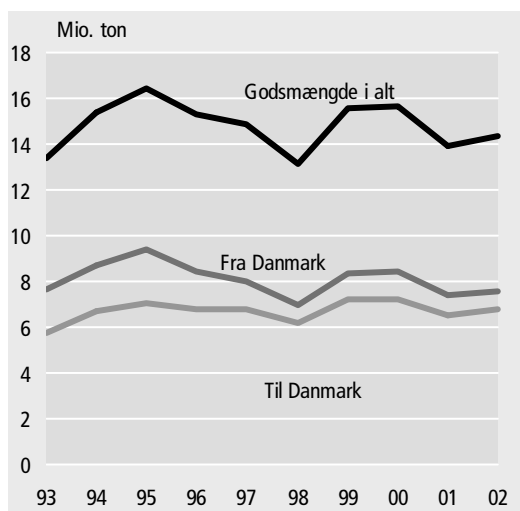
Nationalt godstransportarbejde fordelt på
varegrupper. 1992-2002



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

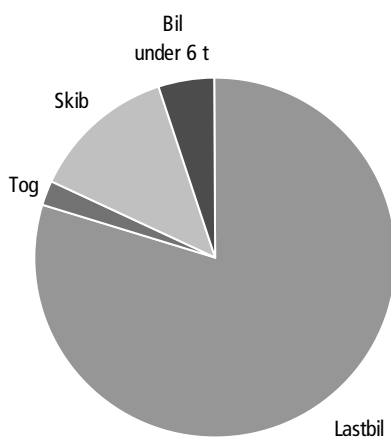
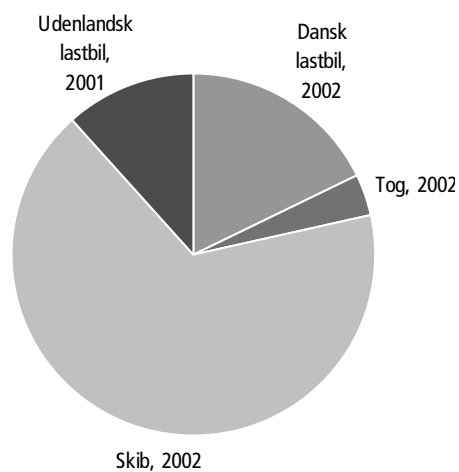
	1993	2000	2001	2002
	1.000 ton			
Med danske lastbiler i alt	14 577	16 897	15 245	15 217
Til Danmark	5 732	7 215	6 495	6 755
Landbrugsprodukter	1 160	1 185	1 097	1 203
Næringsmidler og foder	991	1 118	969	1 106
Kul, olie og kemiske produkter	694	662	495	565
Stykgods og bearb. varer	2 636	3 832	3 570	3 572
Grus, sand, cement, jord og sten	252	417	363	309
Fra Danmark	7 677	8 402	7 411	7 588
Landbrugsprodukter	792	676	651	727
Næringsmidler og foder	2 452	2 394	1 656	1 921
Kul, olie og kemiske produkter	461	520	489	603
Stykgods og bearb. varer	2 669	3 882	3 636	3 601
Grus, sand, cement, jord og sten	1 303	930	979	736
Tredjelandskørsel	635	616	640	521
Cabotagekørsel	533	664	699	353
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	9 585	9 504	...
	mio. tonkm			
Med danske lastbiler i alt	11 232	13 021	11 269	11 459
Til Danmark	4 571	5 739	5 023	5 253
Fra Danmark	5 853	6 426	5 487	5 642
Tredjelandskørsel	659	606	573	432
Cabotagekørsel	149	251	187	132
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	7 002	6 892	...

Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-2002



11. Godstransport med tog, skib og fly

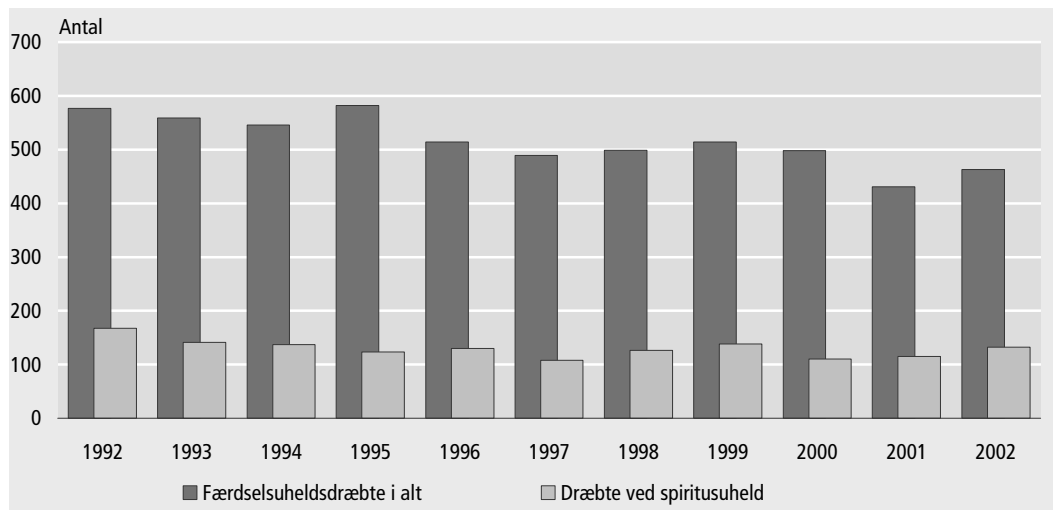
	1992	2000	2001	2002
	1.000 ton			
Godsmængde med tog	8 245	7 874	7 173	7 297
National	2 403	2 049	1 592	1 382
Til Danmark	1 822	1 995	1 822	1 984
Fra Danmark	1 278	1 252	962	1 016
I transit	2 742	2 578	2 797	2 914
	mio. tonkm			
Godstransport med tog	1 870	2 025	1 961	1 906
National	622	456	362	319
Til Danmark	361	425	441	406
Fra Danmark	240	274	215	196
I transit	647	870	943	986
	1.000 ton			
Godsmængde med fragtskib	63 915	64 933	63 527	63 429
National	11 406	9 072	9 767	9 486
Til Danmark	34 010	30 984	30 543	29 296
Fra Danmark	18 500	24 876	23 217	24 648
Godsmængde med færge	29 011	20 480	18 240	18 757
National	10 769	3 737	3 951	4 283
International	18 242	16 743	14 289	14 474
Godsmængde med fly	78	128	115	108
National	15	5	2	4
International	63	123	113	104

Godstransportarbejde. 2002
National trafikGodsmængde. 2002
International trafik

12. Færdselsuheld

	1992	2000	2001	2002
	antal			
Uheld med personskade	8 965	7 346	6 861	7 126
Personskader i alt	11 091	9 590	8 896	9 254
Bilister	5 493	5 210	4 886	5 008
Motorcyklister	546	675	609	644
Knallertkørere	1 159	1 010	1 019	1 085
Cyklister	2 666	1 750	1 569	1 671
Fodgængere	1 227	945	813	846
Heraf dræbte i alt	577	498	431	463
Bilister	301	270	271	285
Motorcyklister	41	36	24	33
Knallertkørere	41	35	31	29
Cyklister	83	58	56	52
Fodgængere	111	99	49	64
Spiritusuheld	1 534	1 272	1 140	1 230
Personskader	1 925	1 696	1 441	1 581
Heraf dræbte	167	110	115	132
Uheld med tunge køretøjer	615	490	484	438
Personskader	811	608	635	675
Heraf dræbte	100	98	78	79

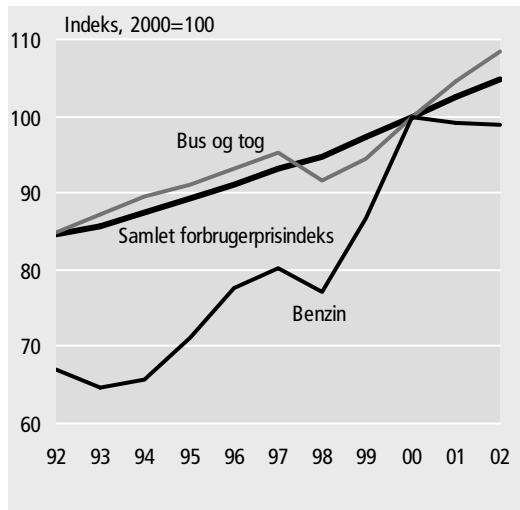
Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1992-2002



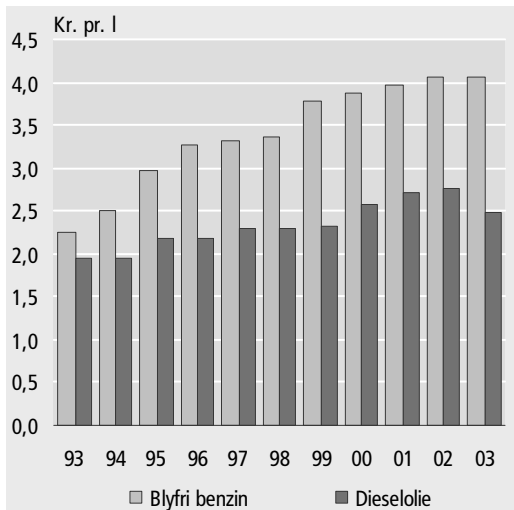
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1992	2000	2001	2002
	indeks 2000=100			
Samlet forbrugerprisindeks	82,9	100,0	102,4	104,8
Transport i alt	81	100	101	104
Bus- og togtransport	85	100	104	108
Flytransport	98	100	98	99
National	97	100	108	116
International	99	100	96	95
Skibstransport	94	100	100	98
National	76	100	100	103
International	112	100	99	95
Taxikørsel	77	100	104	110
Anskaffelse af køretøj	91	100	101	104
Vedligeholdelse af bil	75	100	103	107
Benzin	67	100	99	99
	årets priser, mio. kr.			
Afgiftsprovenu				
Vægtafgift	4 210	6 930	7 406	7 943
Registreringsafgift	8 532	14 122	12 358	14 487
Benzinafgift	5 651	10 074	10 151	10 432
Afgift af visse olieprodukter	3 791	6 642	7 029	7 141
Heraf diesel fra vejtransport	...	6 154	6 585	6 787
Ansvarsforsikringsafgift	855	1 450	1 526	1 821
Andre afgifter	246	573	599	618

Prisudvikling. 1992-2002



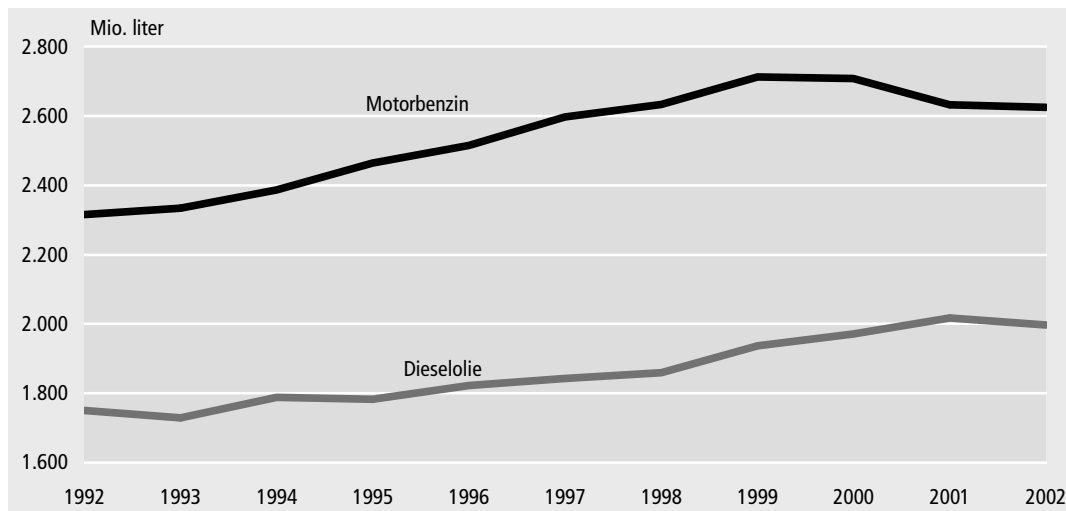
Afgiftssatser. 1. januar 1993-2003



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1992	2000	2001	2002
	— mio. liter —			
Energiforbrug til vejtransport				
Forbrug af motorbenzin	2 315	2 708	2 632	2 625
Forbrug af dieselolie til biler	1 821	1 971	2 017	1 997
	— PJ —			
Transportens energiforbrug nationalt i alt	148,3	164,9	164,0	163,3
Vejtransport	133,9	153,8	153,3	152,1
Jernbanetransport	5,0	4,3	4,1	4,2
Søtransport	6,9	4,9	4,8	5,5
Lufttransport	2,5	1,9	1,8	1,6
	— µ g/m ³ —			
NO₂ nitrogendioxid				
København (bykerne)	52	42	40	47
Aalborg (bykerne)	38	35	35	33
Odense (bykerne)	36	31	31	37
Århus (bykerne)	...	...	...	44
Partikler				
København (bykerne)	74	49	34	36
Aalborg (bykerne)	59	...	29	32
Odense (bykerne)	60	48	31	33
Århus (bykerne)	...	...	...	30

Forbruget af motorbenzin og dieselolie til biler. 1992-2002

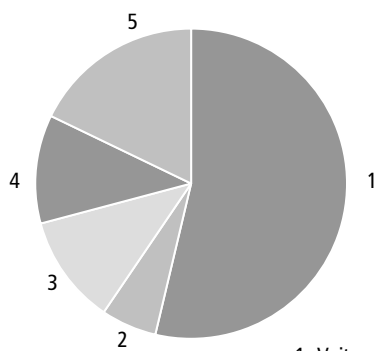


15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo november

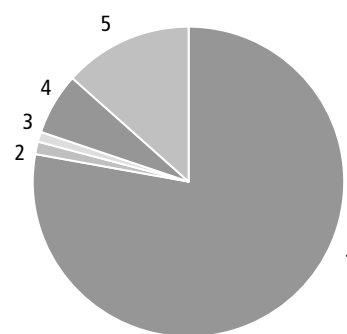
	1993	1999	2000	2001
	----- beskæftigede -----			
Transportsektoren i alt	182 870	138 914	139 995	138 462
Vejtransport	61 515	71 649	73 213	74 146
Rutebusdrift	11 452	14 076	13 674	13 584
Turistvognmænd	3 997	4 865	5 069	5 064
Taxivognmænd	8 981	11 997	12 053	11 876
Vognmandsforretninger	33 978	37 243	38 592	38 762
Flytteforretninger	1 254	1 579	1 558	1 644
Hjælpevirksomhed for landtransp.	1 853	1 889	2 267	3 216
Banetransport	13 578	10 267	9 630	7 999
Lufttransport	13 481	16 173	16 155	16 097
Søtransport	21 348	16 670	16 353	15 451
Rederier	12 722	10 436	10 387	9 765
Færgefart	6 212	3 739	3 434	3 127
Anden søtransport	86	121	166	172
Hjælpevirksomhed for søtransport	2 328	2 374	2 366	2 387
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	2 992	3 783	3 929	3 907
Rejse- og turistbureauer	4 841	6 921	6 898	6 606
Anden transportformidling	11 115	13 451	13 817	14 256
	----- antal -----			
Arbejdssteder i alt	14 269	13 902	13 736	13 515

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2001

Beskæftigede



Arbejdssteder



1: Vejtransport
2: Banetransport
3: Lufttransport

4: Søtransport
5: Andet

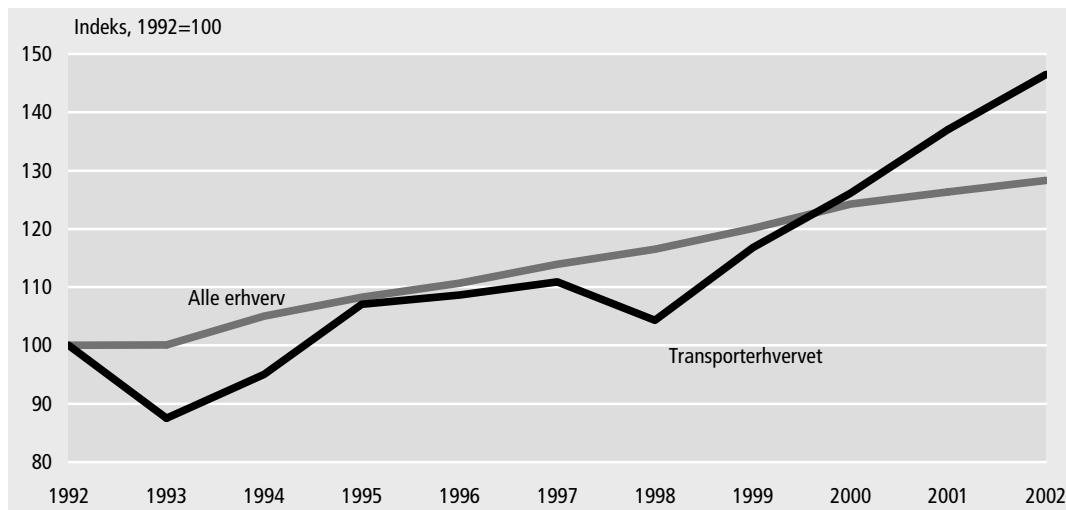
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1992	2000	2001	2002
	----- antal -----			
Virksomheder				
Med tilladelse til godstransport	6 745	6 664	6 372	6 109
Med tilladelse til buskørsel	...	970	886	818
Tilladelser				
Til godstransport	28 356	35 343	35 647	35 931
Til buskørsel	...	9 504	9 552	9 534

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1992	2000	2001	2002
	----- mio. kr. -----			
I årets priser				
Alle erhverv	768 208	1 097 953	1 136 607	1 162 377
Transporterhvervet	44 141	65 469	68 028	66 439
I 1995-priser				
Alle erhverv	805 034	1 000 297	1 017 039	1 033 007
Transporterhvervet	46 930	59 195	64 311	68 759

Bruttoværditilvækst i faste priser. 1992-2002



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje i 2003 er inklusive 12 km amtslige motorveje og 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen, Privatbanerne og Metroen i København*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Kilde: *DSB og Privatbanerne*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter alene offentlige, betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligeholdelse. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen* og *jernbaner med eget banenet*. Banestyrelsen har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banestyrelsens investeringer i biler, IT, mv.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt, A/S Øresund, Øresundsbrokonsortiet, Ørestadsselskabet og Metroen i København*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdninger/erhverv uoplyst. Det var ca. 10.000 pr. 31. december 2002.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af *Vejdirektoratet*, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt

anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB, Railion og Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *de enkelte privatbaner*.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Øresund*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

De 10-84-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik (Persontransportundersøgelsen)*.

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelinje. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: *DSB, Railion, Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene.

Kilde: *Statens Luftfartsvæsen.*

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskaade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2000, 2001 og 2002 hhv. 329, 293 og 286 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik).*

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselafgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter) og Skatteministeriet.*

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salg i Danmark korrigeret for grænsehandel – positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel – og forbrug til entreprenørformål etc.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)* og *Energistyrelsen*.

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporter-hvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: *Færdselsstyrelsen*

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.