



Transportministeriet

Krav til punktlighed i 2023 og materielindkøb

Tillægskontrakt 50

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Punktlighed	4
3.2	Ophævelse af Tillægskontrakt 49	5
3.3	Materielindkob	5
4.	Økonomi	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophor	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 50

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Krav til punktlighed i 2023
(herefter: "Tillægskontrakt 50")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 50". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Transportministeriet, Banedanmark og DSB har udviklet en model, der ved hjælp af såkaldt "machine learning" kan prognosticere punktligheden på jernbanen. Parterne vurderer, at modellen kan bruges til at justere punktlighedskravene i 2023. Punktlighedskravene for 2022 er ligeledes blevet justeret efter denne metode.

Parterne er enige om, at det ikke er – og ikke har været – nødvendigt at indgå tillægskontrakter vedrørende DSB's indkøbsstrategi for nyt rullende materiel, da indkøbene har fremgået af aktstykker udarbejdet i forbindelse med DSB's materielinvesteringer. Det drejer sig om Akt. 213 af 22. april 2021 om DSB's indkøb af 100 el-tog, Akt. 313 af 16. august 2018 om indkøb af Siemens ellokomotiver og Akt nr. 314 af 12. marts 2020 om indkøb af nye vogne. Aktstykkerne er tiltrådt af Finansudvalget og er dermed politisk godkendt, ligesom materielinvesteringerne er forankret i en forligskreds.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Punktlighed

Parterne er enige om, at kravet til kundepunktighed i fjern- og regionaltogtrafikken i 2023 bliver 75,0 pct. og at kravet til operatorpunktighed i fjern- og regionaltogtrafikken i 2023 forbliver 94,1 pct.

Parterne er desuden enige om, at kravet til kundepunktlighed i S-togtrafikken i 2023 bliver på 92,4 pct. jf. Kontraktens pkt. 1.8.1. og at kravet til operatorpunktlighed i S-togtrafikken i 2023 forbliver på 97,5 pct., jf. Kontraktens pkt. 9.1.4.

Endvidere er parterne enige om, at kravet til kundepunktlighed på pendlerstrækninger i 2023 forbliver på 87,4 pct.

3.2 Ophævelse af Tillægskontrakt 49

Parterne er enige om at ophæve tillægskontrakt 49.

3.3 Materielindkøb

Parterne er enige om at ophæve Kontraktens pkt. 5.2.6.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 50 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 50 har virkning fra og med 1. januar 2023.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 50 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 50 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

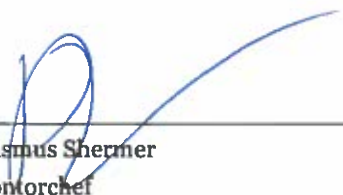
7. Underskrifter

København, den 9/2 2023

For Transportministeriet:




Flemming Schiller
Afdelingschef



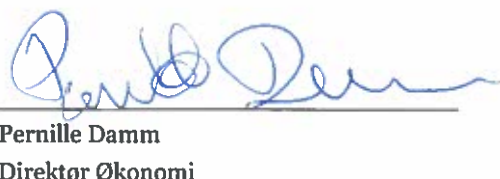
Rasmus Smermer
Kontorchef

Høje Taastrup, den 07.02. 2023

For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk