

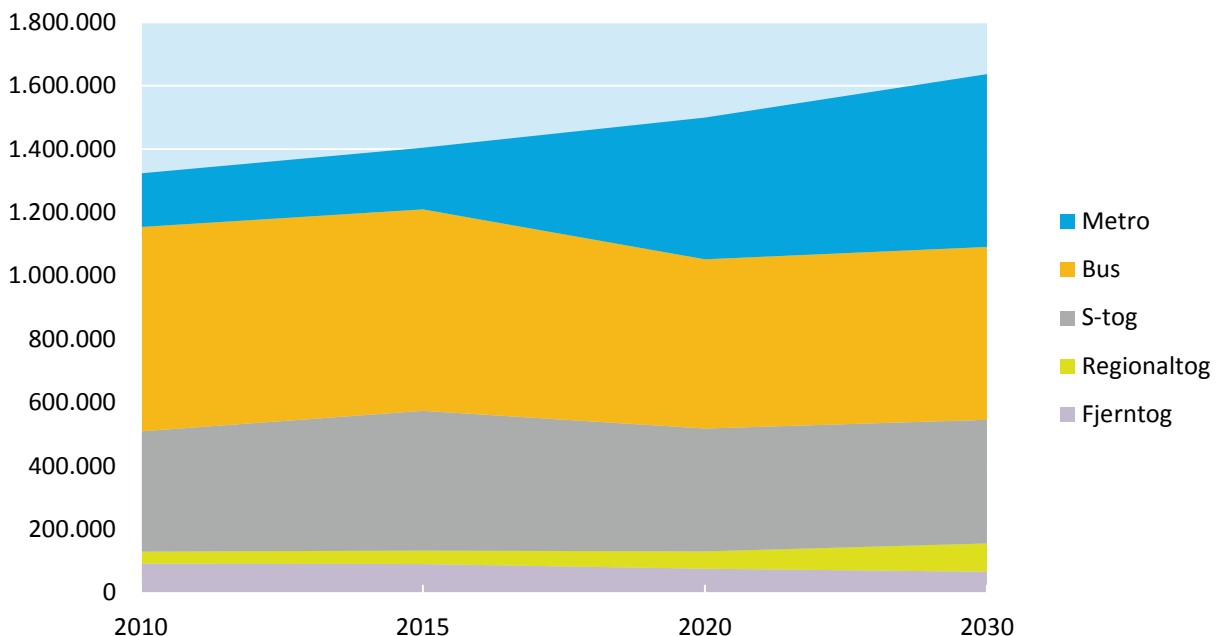


Prognoser for trafik og befolkningsudvikling i hovedstadsområdet

Med den nuværende organisering af den kollektive transport i hovedstadsområdet forventes antallet af påstigere i den kollektive trafik at være nogenlunde uændret – dog på nær for metroen, hvor Cityringen åbner i sommeren 2019. Samtidig forventes befolkningstallet i hovedstadsområdet at stige betydeligt, herunder særligt i København og omegnskommuner.

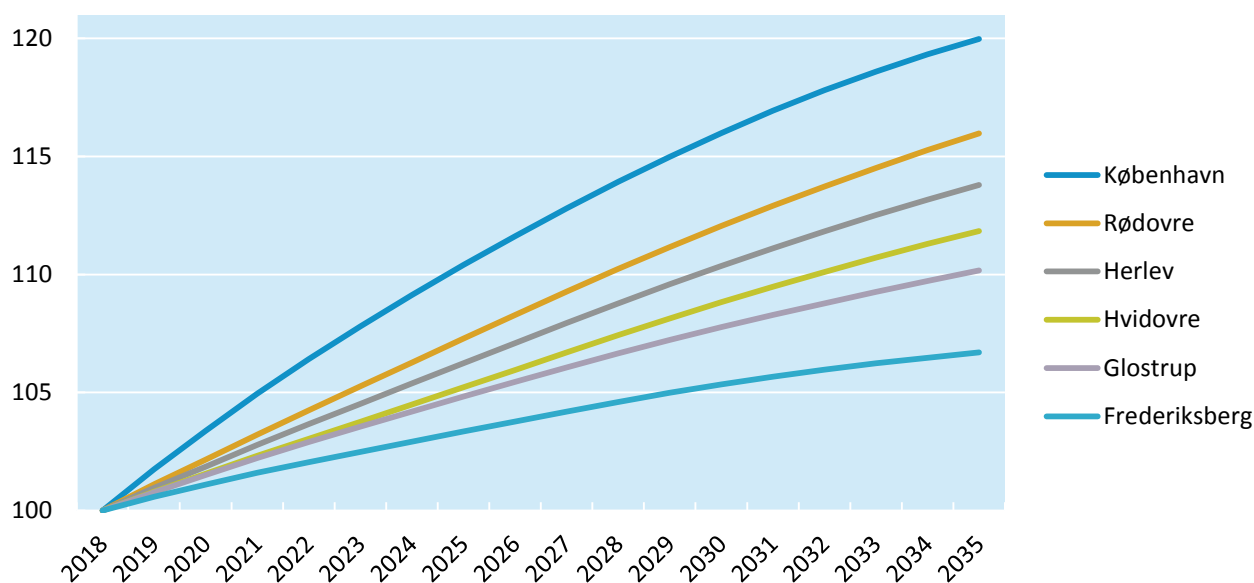
Med en stigende befolkning og et større mobilitetsbehov vokser kravet til den offentlige transport. For at modgå øget trængsel skal det offentlige transportsystem tilbyde effektive og fleksible løsninger, som samtidig rummer den digitale og teknologiske udvikling, hvor private og deleøkonomiske transporttilbud kobles til de offentlige, og grænserne mellem transportformer udviskes.

Figur 1 | Påstigere pr. hverdagsdøgn med kollektive transportmidler i hovedstadsområdet



Anm.: Påstigere tæller hver gang en person stiger på et kollektivt transportmiddel, og kan således tælle flere gange på en tur.
Kilde: DTU.

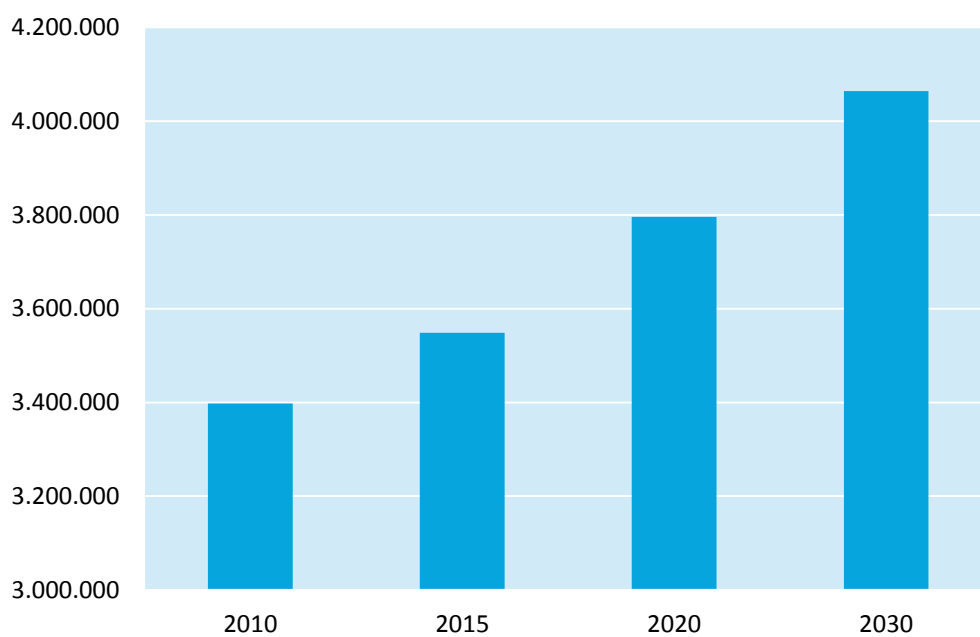
Figur 2 | Befolkningsprognose for København og de nærmeste kommuner (2018=100)



Kilde: Danmarks Statistikbank og egne beregninger.

Med befolkningsvæksten i hovedstadsområdet forventes antallet af bilture også at stige. Dette øger behovet for en effektiv kollektiv trafik, som kan udgøre et effektivt alternativ til bilen.

Figur 3 | Antallet af bilture pr. hverdagsdøgn, hovedstadsområdet



Kilde: DTU.