

# Arbejdet med udvikling af jernbanesektoren i Danmark



- ved direktør Carsten Falk Hansen

Odense d. 31. maj 2010

# Udvikling af jernbanesektoren

## Milepæle i reformprocessen:

**1991:** EU direktiv 91/440

**1993:** DSB omdannes fra etat til statsvirksomhed

**1995:** Udskillelse af busdrift og rederivirksomhed fra DSB

**1996-97:** Opdeling af DSB i infrastruktur (Banestyrelsen), drift (DSB) og tilsyn (Jernbanetilsynet)

**1997:** Åbning af storebæltsforbindelsen (banen)

**1998:** Lov om jernbanevirksomhed åbner for konkurrence både "på" og "om" skinnerne

**1999:** DSB omdannes til SOV

**1999:** Rammeaftale for jernbaneområdet af 26. november – beslutning om konkurrenceudsættelse af første del af statslig passagertogtrafik

**2000:** Passagerkørsel (fri trafik) på statens jernbanenet liberaliseres fuldt ud

**2000:** Åbning af Øresundsforbindelsen

# Udvikling af jernbanesektoren

## Milepæle fortsat:

- 2001:** 1. jernbanepakke, der fastsætter rammebetingelserne for en markedsåbning
- 2001:** Gennemførelse af udbud af ca. 15 % af den af staten indkøbte passagertogtrafik (Midt- og vestjylland)
- 2001:** Salg af DSB gods til Railion **2003:** Arrivas driftsstart i Midt- og Vestjylland
- 2003:** Oprettelse af Trafikstyrelsen, hvor statens trafikkøberfunktion samles
- 2003:** Trafikaftale af 5. november om konkurrenceudsættelse af yderligere statslig passagertogtrafik – 1/3 af regionaltogetrafikken
- 2004:** 2. jernbanepakke, der yderligere åbner jernbanenet
- 2004:** Banedanmark etableres som statsvirksomhed med rådgivende bestyrelse
- 2004:** Jernbanetilsynet nedlægges - opgaver overdrages til hhv. Trafikstyrelsen og Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

# Udvikling af jernbanesektoren

## Milepæle fortsat:

- 2006/7:** Gennemførelse af udbud af togbetjeningen på Kystbanen og over Øresund
- 2007:** 3. jernbanepakke, herunder PSO-forordning og markedsåbningsdirektivet
- 2008:** Trafikplan for den statslige jernbane 2008-2018
- 2008:** Genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland
- 2009:** DSBFirst's drifsstart på Kystbanen og over Øresund
- 2009:** Beslutning om udmøntning af trafikaftale af 5. november 2003 fsva. udbud

# Udbudt togtrafik

## Midt- og Vestjylland

- Udbud gennemført 2001-2002
- Genudbud gennemført 2008
- Begge er nettokontrakter
- Samarbejde med LVS om Tønder-Niebuil

## Erfaringer

- Besparelser for staten
- Nye tog
- Stabil drift med høj regularitet (dog turbulent driftsstart)





# Udbudt togtrafik

## **Udmøntning af trafikaftale af 5. november 2003**

Der skal forelægges indstilling for udbud i 2010:

- Roskilde-Køge-Næstved
- Regionaltogtrafikken på Fyn
- Hertil eventuelt udbud af Tinglev-Padborg

# Hvordan skal vi udbyde trafik fremover?

- Hvordan sikrer vi kundefokus i de udbudte kontrakter?
- Hvilke forhold skal håndteres i udbuddet?
- Hvordan skal ansvarsfordelingen være mellem trafikkøber og operatør?
- Hvordan udfordres organiseringen af jernbanesektoren ved eventuelt flere udbud?