

Sommerpakken 2021 – færgeinitiativet på ruten Rønne- Ystad

Tillægskontrakt 7

Indhold

| | |
|---|---|
| 1. Kontraktgrundlag..... | 4 |
| 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten | 4 |
| 2. Baggrund | 4 |
| 3. Tilskud | 4 |
| 3.1. Ændring i ydelsen | 4 |
| 3.1.1. Gratis transport | 4 |
| 3.1.2. Registrering mv. | 5 |
| 4. Økonomi | 5 |
| 4.1. Afregning..... | 6 |
| 5. Tid..... | 6 |
| 5.1. Ikrafttræden | 6 |
| 5.2. Ophør..... | 6 |
| 6. Øvrige vilkår | 6 |
| 7. Dato og underskrifter | 7 |



Tillægskontrakt 7

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Molslinjen A/S
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
CVR-nr.: 17 88 12 48
(i det følgende benævnt "Molslinjen")

(samlet benævnt Parterne)

om

Sommerpakken 2021 – færgeinitiativet på ruten Rønne-Ystad

(herefter: "Tillægskontrakt 7")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet (i dag Transportministeriet) og Mols-linjen A/S (i dag Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, der blev indgået den 21. juni 2016. Denne kontrakt med tilhørende bilag og appendikser benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 9.11 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 7". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Ved aftale om sommer- og erhvervspakke mv. af 4. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Konservative og Alternativet, er der afsat midler til gratis transport på færgeruten mellem Rønne og Ystad i minimum 30 hele dage i perioden 1. juli-30. september 2021, gældende for gående passagerer, cykler samt biler med handicapparkeringskort. Den gratis transport skal gælde for samtlige billettyper (gående passagerer, cykler samt biler med handicapparkeringskort) hele dagen i perioden/perioderne på de 30 dage.

3. Tilskud

3.1. Ændring i ydelsen

Det fremgår af Hovedkontraktens pkt. 2.2 (1. afsnit) om ændring af ydelsen, at Transportministeriet:

"har ret til at foretage tilkøb af billetprisreduktioner og omfordeling af billetprisreduktioner, jf. nærmere pkt. 4.3, og til at foretage tilkøb af Dobbeltture, jf. nærmere pkt. 4.4."

Transportministeriet tilkøber hermed gratis transport for gående passagerer, cykler samt biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer).

3.1.1. Gratis transport

Gående passagerer, cykler samt biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer) skal medtages gratis på følgende dage i den angivne periode:

- alle tirsdage, onsdage og torsdage i perioden 1. juli-30. september 2021

Hermed medfører ordningen minimum 40 dage med gratis transport.

Molslinjen kan vælge at udvide ordningen i forhold til de ovenfor angivet datoer, dette ændrer imidlertid ikke loftet for betalingen fra Transportministeriet, jf. under pkt. 4. Molslinjen kan ikke forlænge perioden til senere end den 30. september 2021.

Kunderne reserverer og betaler de sædvanlige billetpriser inden overfart. Straks efter kunden har gennemført færgefarten, tilbagefører Molslinjen den betalte billetpris til kundens betalingskort. Kunden vil herefter modtage betalingen på sin konto jævnfør den aftale, kunden har vedrørende sit betalingskort.

Molslinjen er forpligtet til at indgå samarbejde med relevante trafiksselskaber, der benytter fægebetjeningen, således at deres kunder også får del i de udbudte gratis billetter.

Molslinjen skal iagttage Kontraktens bilag 2, pkt. 7.8.5 i forbindelse med udbud af billetkategorierne omfattet af ordningen.

Molslinjen sørger selv for markedsføring og administration af gratistransporten.

3.1.2. Registrering mv.

Molslinjen skal registrere antallet af følgende:

- gratis befordrede voksne,
- gratis befordrede børn,
- gratis befordrede cykler, og
- gratis befordrede biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer).

Persongrupper der i øvrigt normalt rejser til en rabatteret pris, medtages i opgørelsen som gratis befordrede.

Senest 15 dage efter gratisperiodens ophør skal Molslinjen fremsende en endelig afrapportering over antallet af gratis befordrede voksne, børn, cykler samt biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer) i gratisperioden til Transportministeriet. Transportministeriet udbetaler herefter refusion for medtagning af gratis passagerer, cykler og biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer).

Transportministeriet kan forud for udbetaling af refusion anmode Molslinjen om yderligere dokumentation for opgørelsen af antallet af gratis rejser.

4. Økonomi

Tillægskontrakt 7 indebærer, at Transportministeriet yder et tilskud på op til 5 mio. kr. Det endelige beløb afhænger af antallet af overførte gratis passagerer, cykler og biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer) i løbet af de under pkt. 3 nævnte datoer. Tilskuddet

6 | Tillægskontrakt 7

kan dog ikke overstige 5 mio. kr., hvorved Molslinjen påtager sig den økonomiske risiko, såfremt efterspørgslen betyder, at omkostningerne overstiger 5 mio. kr.

4.1. Afregning

Afregningsprisen for gående passagerer, cykler og biler med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer) baseres på den gennemsnitlige pris pr. henholdsvis overført gående passager, cykel og bil med handicapparkeringskort (inkl. 2 personer) i perioden 1. juli-30. september 2020.

| | |
|--|------------|
| Anvendt afregningspris for gratis gående voksen: | DKK 80,00 |
| Anvendt afregningspris for gratis gående barn: | DKK 50,31 |
| Anvendt afregningspris for gratis cykel: | DKK 19,04 |
| Anvendt afregningspris for bil med handicapparkeringskort (inkl. 2. personer): | DKK 213,74 |

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 7 har virkning fra den 1. juli 2021

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt ophører Tillægskontrakt 7 den 31. oktober 2021.

6. Øvrige vilkår

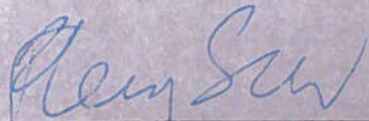
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 7 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.

7. Dato og underskrifter

København, den 11/7 2021

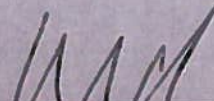
For Transportministeriet:




Flemming Schiller
Afdelingschef

København, den 2021

For Molslinjen:



Niels Smedegaard
Bestyrelsesformand



Rasmus Smermer
Kontorchef



Carsten Jensen
Administrerende direktør

