

Femern Bælt, Storebælt og Øresund - nøgletal

Nedenstående tabeller sammenfatter centrale nøgletal på de to eksisterende broforbindelser, samt forventningerne til de tilsvarende nøgletal for en fast forbindelse over Femern Bælt.

Nøgletal for Femern Bælt	
Forbindelsens længde	Ca. 20 km.
Forudsat årlig trafikvækst indtil åbning (2001-2015)	2,1% - 2,6 %
Realiseret årlig trafikvækst 2001-2005	6,3 %
Tilbagebetalingstid	25 år
Trafikspring iht. prognose	Ca. 40 %
Forudsat langsigtet trafikvækst efter åbning	1,7 % frem til 2040 0 % efter 2040
Faktisk årsdøgntrafik med færgerne (2005)	5.800
Årsdøgntrafik med bro (2015 trafikprognose)	9.200
Årsdøgntrafik med bro (2015 finansiell analyse)	7.300
Forudsat realrente	3,5 %

Nøgletal for Storebælt og Øresund	Storebælt	Øresund
Forbindelsens længde	Ca. 18 km.	Ca. 16 km.
Gennemsnitlig årlig trafikvækst fra 1. fulde åbningsår til 2006	Ca. 5 % (1999)	Ca. 14 % (2001)
Trafikvækst 2005	7 %	15 %
Tilbagebetalingstid (fra åbning)	30 år	35 år
Trafikspring	Ca. 130 %	Ca. 60 %
Realiseret realrente	3,2 % (1988-2005)	2,2 % (1994-2005)
Årsdøgntrafik 2005	25.500	13.600